

Col·lisions de trànsit i persones lesionades a Barcelona

2018



 Ajuntament de
Barcelona

CSB Consorci Sanitari
de Barcelona

 Agència
de Salut Pública

 La Salut en xifres

© 2019 Agència de Salut Pública de Barcelona
Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial
de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.
www.aspb.cat/collisions-transit-2018

Aquesta publicació està sota una llicència
Creative Commons Reconeixement - NO Comercial - Compartir igual (BY-NC-ND)
<https://creativecommons.org/>



Aquest informe s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) en matèria de prevenció de les col·lisions de trànsit a la ciutat de Barcelona

Responsables de l'informe

Elena Santamariña-Rubio
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Lucía Artazcoz. Directora de l'Observatori de la Salut
Agència de Salut Pública de Barcelona

Autoria i redacció

Elena Santamariña-Rubio
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Agència de Salut Pública de Barcelona

Col·laboradores

Marta Olabarria
Sara Valmayor
Cèlia Sánchez
Agència de Salut Pública de Barcelona

Cita suggerida:

Santamariña-Rubio E, Pérez K. Col·lisions i lesions de trànsit a Barcelona en el període 2002-2018.
Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2019

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona, 2019

Índex

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Introducció | 8 |
| 2 | Metodologia | 9 |
| 3 | Principals resultats i conclusions | 13 |
| 4 | Lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2018 | 18 |
| 4.1 | Col·lisions amb víctimes, vehicles implicats i persones lesionades | 19 |
| 4.2 | Persones lesionades per trànsit segons mode de transport | 21 |
| 4.3 | Persones lesionades per trànsit segons barri | 26 |
| 5 | Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2011-2018 | 32 |
| 5.1 | Persones lesionades segons gravetat | 32 |
| 5.2 | Indicadors de lesions per trànsit (globals) | 33 |
| 5.3 | Indicadors de lesions per trànsit segons sexe | 35 |
| 5.4 | Persones lesionades per trànsit segons districte | 36 |
| 5.5 | Indicadors de lesions per trànsit segons barri | 37 |
| 5.6 | Indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport | 38 |
| 5.6.1 | Vianant | 39 |
| 5.6.2 | Bicicleta | 40 |
| 5.6.3 | Ciclomotor | 41 |
| 5.6.4 | Motocicleta | 42 |
| 5.6.5 | Turisme (exclou taxi i furgoneta) | 43 |
| 5.6.6 | Taxi | 44 |
| 5.6.7 | Furgoneta | 45 |
| 5.6.8 | Autobús | 46 |
| 5.6.9 | Camió | 47 |
| 5.6.10 | Comparació d'indicadors entre modes de transport | 48 |
| 5.7 | Indicadors de lesions per trànsit segons sexe i grups d'edat. | 50 |
| 5.7.1 | Taxa de persones lesionades per 10.000 habitants | 51 |
| 5.7.2 | Taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament | 53 |
| 5.7.3 | Taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament | 55 |
| | Annexos | 57 |
| A | Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2002-2010 | 58 |

Índex de taules

| | | |
|------|--|----|
| 4.1 | Nombre de col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2018. | 19 |
| 4.2 | Nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició, per sexe. Barcelona, 2018. | 20 |
| 4.3 | Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport. Barcelona, 2018 | 21 |
| 4.4 | Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2018. | 22 |
| 4.5 | Nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, per mode de transport. Barcelona, 2018. | 23 |
| 4.6 | Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i persones lesionades segons mode de transport. Barcelona, 2018. | 24 |
| 4.7 | Risc Relatiu de col·lisió amb víctimes, de lesió i de veure's implicat en una col·lisió, per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2018. | 25 |
| 4.8 | Nombre de persones lesionades per trànsit, global i en dies laborables, quilòmetres de via, vehicles-km recorreguts, concentració (per 100m de via) i raó (per 10 milions de veh-km recorreguts) de persones lesionades, segons barri. Barcelona, 2018 | 26 |
| 4.9 | Nombre i concentració (per 100m de via) de persones lesionades per trànsit en funció del mode de transport, segons barri. Barcelona, 2018 | 28 |
| 4.10 | Nombre de persones lesionades per trànsit en dies laborables i raó per 10 milions de vehicles-km recorreguts, en funció del mode de transport, segons barri. Barcelona, 2018 . | 30 |
| 5.1 | Evolució del nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. | 34 |
| 5.2 | Evolució del nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, segons sexe. Barcelona, 2011-2018. | 35 |
| 5.3 | Nombre de persones lesionades, de vehicles-km recorreguts i de persones lesionades per 100.000 veh-km, per districte. Barcelona, 2011-2018. | 36 |
| 5.4 | Evolució del nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona, 2009-2018. | 37 |
| 5.5 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANT, persones lesionades com a vianants i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. . | 39 |
| 5.6 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. | 40 |
| 5.7 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. | 41 |
| 5.8 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades usuàries de motocicleta, motocicletes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. | 42 |

| | | |
|------|---|----|
| 5.9 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades usuàries de turisme, turismes implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. | 43 |
| 5.10 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades usuàries de taxi, taxis implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. | 44 |
| 5.11 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades usuàries de furgoneta, furgonetes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. | 45 |
| 5.12 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades usuàries d'autobús, autobus implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. | 46 |
| 5.13 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades usuàries de camions, camions implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018. | 47 |
| 5.14 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, segons grup d'edat, en HOMES. Barcelona, 2011-2018. . . | 51 |
| 5.15 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, segons grup d'edat, en DONES. Barcelona, 2011-2018. . . | 52 |
| 5.16 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'etapes de desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament, segons grup d'edat, en HOMES. Barcelona, 2011-2018. | 53 |
| 5.17 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'etapes de desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament, segons grup d'edat, en DONES. Barcelona, 2011-2018. | 54 |
| 5.18 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament, segons grup d'edat, en HOMES. Barcelona, 2011-2018. | 55 |
| 5.19 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament, segons grup d'edat, en DONES. Barcelona, 2011-2018. | 56 |
| A.1 | Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. | 59 |
| A.2 | Evolució de nombre de persones lesionades o mortes segons barri. Barcelona 2002-2010. . | 60 |
| A.3 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. . | 61 |
| A.4 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. | 62 |
| A.5 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. | 63 |
| A.6 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. | 64 |
| A.7 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. | 65 |
| A.8 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi, taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. | 66 |

| | | |
|------|---|----|
| A.9 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. | 67 |
| A.10 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús, autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. | 68 |
| A.11 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions, camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010. | 69 |

Índex de figures

| | | |
|-----|--|----|
| 4.1 | Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulaven, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2018. | 21 |
| 5.1 | Persones lesionades lleus, greus o mortes. Barcelona, 2005-2018. | 32 |
| 5.2 | Evolució dels indicadors de lesions per trànsit. Barcelona, 2005-2018. | 33 |
| 5.3 | Persones lesionades com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona, 2011-2018. | 48 |
| 5.4 | Persones lesionades circulant en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona, 2011-2018. . | 48 |
| 5.5 | Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona, 2011-2018. | 49 |
| 5.6 | Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona, 2011-2018. | 49 |

1

Introducció

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions per Col·lisió de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC), el Registre de Mortalitat i les enquestes de salut.

En aquest informe es presenta informació sobre les col·lisions i les persones lesionades per trànsit a Barcelona l'any 2018, així com la seva evolució en el període 2011-2018, a partir de l'anàlisi del **Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona**. Es presenten també indicadors usant diferents mesures d'exposició, com el nombre d'habitants, de vehicles censats, de quilòmetres de via, de quilòmetres recorreguts per vehicles a motor, de desplaçaments que realitzen les persones i d'hores que hi inverteixen en els seus desplaçaments.

Els resultats es presenten en tres capítols, un amb la descripció dels principals resultats i conclusions, i dos de presentació de resultats en forma de taules i figures. Dels dos capítols de presentació de taules i figures, en el primer es mostren les principals característiques de les col·lisions i de les persones lesionades, així com els principals indicadors de l'any 2018, globalment i per cada mode de transport, i en el segon la seva evolució en el període 2011-2018. En l'apartat d'evolució s'inclou a més el percentatge de canvi respecte a l'any 2013, any que inicia el Pla de Seguretat Vial 2013-2018, i el percentatge de canvi respecte a l'any 2017, per veure el canvi en l'últim any. Finalment als annexes s'inclou un apartat que presenta, pel total i per cada mode de transport, taules amb l'evolució dels indicadors pels anys 2002-2010. D'aquesta manera es mostra en un únic document la informació disponible de tota la sèrie d'anys sobre col·lisions i persones lesionades per trànsit a Barcelona. Es mostren els principals indicadors per cada mode de transport, per l'any 2018 i l'evolució 2011-2018 i 2002-2010. S'inclouen també, alguns indicadors per sexe, edat, districte i barri.

2

Metodologia

La **població d'estudi** són les persones que es van desplaçar per Barcelona durant els anys 2002 al 2018. Es dur a terme un **estudi descriptiu de disseny transversal** a partir del sistema d'informació de lesions per col·lisió de trànsit de l'Agència de Salut Pública de Barcelona.

S'han inclòs les següents **fonts d'informació**:

- Les dades de col·lisions procedeixen del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona, que proporciona informació exhaustiva de les circumstàncies de les col·lisions a Barcelona.
- El nombre d'habitants i de vehicles censats a la ciutat, s'han obtingut a través de la web del Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona.
- L'estimació dels quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat (veh-Km) i els quilòmetres de via pública, han estat proporcionats per l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Una altra font de dades utilitzada ha estat l'Enquesta anual de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) de Barcelona des de l'any 2003, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona. Permet obtenir mesures d'exposició basades en la mobilitat de les persones com són el nombre de desplaçaments i el temps invertit en aquests desplaçaments. La informació recollida fa referència a tots els desplaçaments dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona majors de 15 anys duts a terme el dia feiner anterior a la realització de l'entrevista (de dilluns a divendres no festius), excloent els desplaçaments dels professionals del transport. Per cada desplaçament es recull origen, destí, motiu de desplaçament, mode de transport, hora d'inici i durada. Per aquest estudi s'utilitzen els desplaçaments amb origen i/o destí la ciutat de Barcelona, dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona. Un desplaçament pot estar format per varies etapes, definides per cada mode de transport usat. Per tant, al fer referència als desplaçaments realitzats en cada mode de transport, en realitat son etapes de desplaçament.
- L'estimació del nombre d'etapes de desplaçament utilitzada en aquest informe, ha estat proporcionada per l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. Per aquesta estimació es consideren només les etapes de desplaçaments superiors a 5 minuts. Les dades han estat elaborades basant-se en

l'EMEF, operadors de transport públic i estimació dels desplaçaments de visitants i turistes, aforaments de vehicles a la xarxa viària i estimació dels viatges dels professionals del transport i transport escolar.

Les **variables d'estudi** són: l'edat, el sexe, la gravetat de la persona lesionada, el mode de transport i el lloc de la col·lisió.

Es consideren víctimes per col·lisió de trànsit totes les persones lesionades, amb ferides lleus, greus o mortals com a conseqüència d'una col·lisió de trànsit. Segons la definició utilitzada per la Guàrdia Urbana de Barcelona, una persona lesionada amb ferides greus és aquella que ha requerit una estada hospitalària mínima de 24 hores i, una persona lesionada amb ferides mortals és aquella que ha mort durant les 24 hores posteriors a la col·lisió per les ferides derivades de la col·lisió. A partir de la revisió dels informes d'autopsia de l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya s'obté la informació de les persones que moren en el termini dels 30 dies posteriors a la col·lisió.

Aquest document inclou informació sobre col·lisions amb víctimes. No inclou informació sobre aquelles col·lisions en les que només hi ha hagut danys materials.

Es consideren vehicles implicats tots aquells vehicles que s'han vist implicats en una col·lisió amb víctimes, independentment de si els seus passatgers han resultat o no lesionats.

S'han calculat indicadors de col·lisions de trànsit amb víctimes i de persones lesionades, mitjançant taxes per 10.000 habitants, per 1.000.000 d'etapes de desplaçament i per 1.000.000 d'hores en desplaçament, així com les raons per 1.000 vehicles censats, per 100.000 vehicles - quilòmetres recorreguts (vehicles-km) i per 100m de via.

S'han calculat els següents **indicadors** :

1. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 10.000 habitants.
2. Taxa anual de persones lesionades per trànsit per 10.000 habitants.
3. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 10.000 habitants.
4. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'etapes de desplaçament.
5. Taxa anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 1.000.000 d'etapes de desplaçament.
6. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'etapes de desplaçament.
7. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'hores en desplaçament.

8. Taxa anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 1.000.000 d'hores en desplaçament.
9. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'hores en desplaçament.
10. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
11. Raó anual de persones lesionades per trànsit per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
12. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
13. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
14. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
15. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
16. Raó anual de persones lesionades per trànsit per 100 metres de via.

Fórmula de càlcul dels indicadors:

- Indicadors 1, 2 i 3 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre d'habitants) x 10.000
- Indicadors 4, 5 i 6 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / (Nombre anual d'etapes de desplaçament de les persones per la ciutat en dies feiners)) x 1.000.000
- Indicadors 7, 8 i 9 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / (Nombre diari d'hores en desplaçament de les persones per la ciutat x 245 dies feiners en un any)) x 1.000.000
- Indicadors 10, 11 i 12 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre de vehicles censats) x 1.000
- Indicadors 13, 14 i 15 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre anual de quilòmetres recorreguts pels vehicles per la ciutat) x 100.000
- Indicadors 16, (Nombre anual de persones lesionades / Nombre de quilòmetres de via pública a la ciutat) x 100.000

La selecció de casos, el nivell de desagregació i els anys en estudi, varien en cada indicador en funció del denominador usat. L'estimació dels vehicles-quilòmetres només es disposa per dies feiners (de dilluns a divendres). L'estimació del nombre d'etapes de desplaçament es disposa només per dies feiners i les hores en desplaçament per dies feiners i per majors de 15 anys. L'estimació del nombre de vehicles-quilòmetres recorreguts (veh-km) global es disposa a partir del 2003, segons vehicle es disposa a partir del 2008 i per districte es disposa a partir del 2011. No obstant, no es disposa dels veh-km pel 2015, ni pel 2018. L'estimació del nombre d'etapes de desplaçament es disposa a partir del 2003 i de les hores en desplaçament a partir del 2009.

Aquests indicadors s'han calculat per tots els anys en els que hi havia disponibilitat de dades, pel conjunt de col·lisions, persones lesionades i vehicles implicats i, per cada mode de transport: vianant, bicicleta, motocicleta, ciclomotor, turisme, taxi, furgoneta, autobús i camió. Quan es calculen els indicadors per cada mode de transport, cal tenir en compte que: en els indicadors per nombre d'habitants (1, 2 i 3) s'utilitza el mateix valor, nombre total d'habitants, per tots els modes; en els indicadors per vehicles-Km (4, 5 i 6) s'utilitza el valor específic per cada mode de transport, excepte en el cas del ciclomotor i motocicleta que s'utilitza l'estimació conjunta de Km recorreguts en els dos modes, i excepte en el cas dels vianants, pels que s'utilitza el total de vehicles-Km; en els indicadors per vehicles censats (7, 8 i 9) s'utilitza el valor específic per cada mode, excepte en el cas de les bicicletes i els vianants, en els que s'utilitza el nombre total de vehicles censats; en el cas dels indicadors per desplaçaments (10, 11 i 12) i per hores en desplaçament (13, 14 i 15) s'utilitza el valor específic per cada mode, inclús per bicicletes i vianants. No obstant, el nombre d'etapes en desplaçament només es disposa per aquells desplaçaments de més de 5 minuts.

També s'ha calculat el percentatge de canvi dels indicadors de l'any 2018 respecte a l'any 2013 (any que inicia el Pla Local de Seguretat Vial, 2013-2018) i respecte a l'any 2017, per veure el canvi en l'últim any.

3

Principals resultats i conclusions

L'any 2018 es van produir a la ciutat de Barcelona 9.188 col·lisions de trànsit amb víctimes, que van tenir com a conseqüència 11.877 persones lesionades (el 60,9% eren homes, el 39,1% eren dones i es desconeix el sexe de 4 persones). De les persones lesionades, el 2,0% (236 persones) van resultar amb ferides greus (que van requerir una estada hospitalària de més de 24 hores) i 21 persones, el 0,2%, van morir durant les primeres 24 hores després de la col·lisió (16 homes i 5 dones). El percentatge de persones lesionades de gravetat va ser del 2,1% en els homes (155) i el 1,7% en les dones (81). Comptant a 30 dies després de la col·lisió, l'any 2017 es van produir 24 morts, 19 homes i 5 dones. (Taules 4.1 i 4.2)

La mediana d'edat de les persones lesionades lleus ha estat de 37 anys (tant en homes com en dones), en les persones lesionades greus ha estat de 43 anys (41 anys en homes i 50 en dones) i en les persones mortes en les primeres 24 hores ha estat de 40 anys (40,5 anys en homes i 39 en dones).

El 48,7% de les **persones lesionades o mortes** eren usuàries de motocicleta (56,6% en homes i 36,3% en dones), el 23,2% de turisme (20,6% en homes i 27,2% en dones), el 9,7% eren vianants (7,1% en homes i 13,8% en dones), el 7,1% de ciclomotor (6,3% en homes i 8,2% en dones), el 4,9% de bicicleta (5,4% en homes i 4,2% en dones) i el 4,8% d'autobús (2,1% en homes i 9,0% en dones) (Taula 4.3). Aquesta distribució varia segons gravetat. Tant en homes com en dones, entre les persones lesionades lleus la major proporció eren usuàries de motocicleta (56,5% en homes i 36,2% en dones) i, en segon lloc, de turisme (21,0% en homes i 27,7% en dones). En canvi, entre les persones lesionades greus, tant en homes com en dones, eren majoritàriament usuaris/es de motocicleta (60,0% i 42,0%, respectivament) i en segon lloc vianants (18,1% i 34,6%, respectivament). Pel que fa a les **persones mortes en les primeres 24 hores**, en homes el 68,8% eren usuàries de motocicleta, el 18,8% vianants i el 12,5% usuàries de turisme. En el cas de les dones mortes a 24 hores, el 100,0% eren vianants. (Taula 4.4)

Els **vianants**, el 2018, van estar implicats en el 13,0% de les col·lisions amb víctimes, i van representar el 9,7% del total de les persones lesionades o mortes, el 23,7% de les persones lesionades greus i el 41,7% de les persones mortes a 30 dies. (Taules 4.5 i 4.6)

Les **bicicletes**, el 2018, van estar implicades en el 7,9% de les col·lisions amb víctimes, i van representar el 4,3% dels vehicles implicats. Els ciclistes lesionats van representar el 4,9% del total de les persones lesionades o mortes i el 5,9% de les persones lesionades greus. El 2018 no hi va haver cap persona ciclista morta. (Taules 4.5 i 4.6)

Els **ciclomotors**, el 2018, van estar implicats en el 9,1% de les col·lisions amb víctimes, i van representar el 4,8% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de ciclomotor van representar el 7,1% del total de les persones lesionades o mortes i el 8,5% de les persones lesionades greus. El 2018 no hi va haver cap persona usuària de ciclomotor morta. (Taules 4.5 i 4.6)

Les **motocicletes**, el 2018, van estar implicades en el 57,8% de les col·lisions amb víctimes i van representar el 33,3% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de motocicleta van representar el 48,7% del total de les persones lesionades o mortes, el 53,8% de les persones lesionades greus i el 50,0% de les persones mortes a 30 dies. (Taules 4.5 i 4.6)

Els **turismes**, el 2018, van estar implicats en el 55,0% de les col·lisions amb víctimes, i van representar el 35,4% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de turisme van representar el 18,7% del total de les persones lesionades o mortes, el 2,5% de les persones lesionades greus i el 4,2% de les persones mortes a 30 dies. (Taules 4.5 i 4.6)

Els **taxis**, el 2018, van estar implicats en el 9,8% de les col·lisions amb víctimes, i van representar el 5,3% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de taxi van representar el 2,7% del total de les persones lesionades o mortes i el 0,8% de les persones lesionades greus. El 2018 no hi va haver cap persona usuària de taxi morta. (Taules 4.5 i 4.6)

Les **furgonetes**, el 2018, van estar implicades en el 12,1% de les col·lisions amb víctimes, i van representar el 6,5% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de furgoneta van representar el 1,9% del total de les persones lesionades o mortes, el 0,4% de les persones lesionades greus i el 4,2% de les persones mortes a 30 dies. (Taules 4.5 i 4.6)

Els **autobusos**, el 2018, van estar implicats en el 6,0% de les col·lisions amb víctimes, i van representar el 3,1% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries d'autobús van representar el 4,8% del total de les persones lesionades o mortes i el 3,0% de les persones lesionades greus. El 2018 no hi va haver cap persona usuària d'autobús morta. (Taules 4.5 i 4.6)

Els **camions**, el 2018, van estar implicats en el 3,4% de les col·lisions amb víctimes, i van representar el 1,8% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de camions representaven el 0,3% del conjunt de les persones lesionades o mortes. El 2018 no hi va haver cap persona usuària de camió lesionada greu o morta. (Taules 4.5 i 4.6)

Segons el nombre d'hores en desplaçament de les persones per la ciutat i prenent el turisme com a referència, el risc de lesió per col·lisió de trànsit essent usuari de motocicleta és 13,4 vegades superior, essent ciclista 4,9 vegades superior, essent usuari de taxi 2,1 vegades superior, essent usuari de furgoneta 2,0 vegades superior i essent usuari de ciclomotor 1,8 vegades superior. En canvi, el risc de lesió per col·lisió de trànsit segons el nombre d'hores en desplaçament essent vianant, usuari o usuària d'autobús o de camió és inferior que essent usuari o usuària de turisme. (Taules 4.5 i 4.7)

La distribució per **barris** mostra molta variabilitat en la **concentració de persones lesionades** per col·lisió de trànsit (nombre de persones lesionades per cada 100 metres de via) el 2018. Els barris que presenten la major concentració (igual o superior a 225,1 que correspon al percentil 95) són La Dreta de l'Eixample, l'Antiga Esquerra de l'Eixample, La Sagrada Família i la Nova Esquerra de l'Eixample. Els barris amb la menor concentració (igual o inferior a 10,7, percentil 95) són Vallbona, Torre Baró, Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes i, Can Baró. (Taula 4.8)

Si en lloc de tenir en compte els km de via, es té en compte els **km que els vehicles a motor realitzen per cada barri**, també s'observa molta variabilitat entre barris en la raó de persones lesionades o mortes per trànsit per 10 milions de veh-km recorreguts. Els barris amb la major raó (igual o superior a 61,7 que correspon al percentil 95) són El Turó de la Peira, la Nova Esquerra de l'Eixample, La Dreta de l'Eixample i Sants-Badal. Els barris amb una menor raó (igual o menor a 5,7, percentil 95) són Torre Baró, Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes, Can Baró, La Trinitat Vella i Vallbona. (Taula 4.8)

Les diferències en la concentració de persones lesionades o mortes per 100 metres de via entre **barris** varien en funció del **mode de transport**. Considerant una elevada concentració a aquella igual o superior al percentil 95: els barris de La Dreta de l'Eixample i l'Antiga Esquerra de l'Eixample presenten una elevada concentració tant de persones vianants i ciclistes atropellades com d'usuàries de ciclomotor o motocicleta lesionades; els barris de La Sagrada Família i la Nova Esquerra de l'Eixample, presenten una elevada concentració tant de persones ciclistes atropellades com de usuàries de ciclomotor o motocicleta lesionades. Altres barris presenten una elevada concentració només en un mode de transport: els barris de Sant Antoni i Hostafrancs presenten una elevada concentració en persones vianants; els barris de Montbau, La Trinitat Nova, La Trinitat Vella, La Vila Olímpica del Poblenou i, Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou, presenten una elevada concentració en usuàries de turisme. (Taula 4.9)

Respecte als **veh-km recorreguts pels barris**, considerant una elevada raó de persones lesionades o mortes per 10 milions de veh-km recorreguts a aquella igual o superior al percentil 95: el Raval presenta una elevada raó en modes de transport no motoritzats (vianants o ciclistes); els barris de La Dreta de l'Eixample, la Nova Esquerra de l'Eixample, La Sagrada Família i Sants-Badal, presenten una elevada raó tant en bicicleta com en ciclomotor o motocicleta; el barri de El Turó de la Peira presenta una elevada raó tant en vianants com en turisme. Altres barris presenten una elevada raó només en un mode de transport en concret: el barri de El Pont Pienc presenta una elevada raó en bicicleta; El Putxet i el Farró presenta una elevada raó en ciclomotor o motocicleta; El Congrés i els Indians presenta una elevada raó en vianants; els barris de Sant Martí de

Provençals i La Verneda i la Pau presenten una elevada raó en turisme. També s'observen barris que presenten una elevada raó en un mode de transport i una baixa raó en un altre mode de transport: els barris de La Font de la Guatlla i La Trinitat Nova, presenten una elevada raó de persones usuàries de turisme lesionades però una baixa raó de persones usuàries de bicicleta atropellades; el barri de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera presenta una elevada raó en bicicleta però una baixa raó en turisme; el barri de Verdun presenta una elevada raó de persones lesionades com a vianants i en canvi una baixa raó en bicicleta. (Taula 4.10)

L'any 2018 respecte el 2017, s'observa una disminució en el nombre total de persones lesionades o mortes del -2,5% i en el nombre de persones ferides greus del -2,1%, no obstant, el nombre de persones mortes a 30 dies ha augmentat notablement, un 26,3% (no es pot valorar el canvi en el nombre de persones lesionades o mortes segons sexe ja que el 2017 es desconeixia el sexe de 450 persones). (Taules 5.1 i 5.2)

Durant el mateix període (2017-2018), el **parc de vehicles** de Barcelona augmenta un 1,3%, però no es pot valorar el canvi en els km recorreguts pels vehicles motoritzats per la ciutat ja que no es disposa de la dada pel 2018. En relació a la **mobilitat de les persones**, el nombre d'etapes en desplaçament en dia feiner augmenta un 2,6% i el nombre d'hores en desplaçament augmenta un 9,6%. (Taula 5.1)

En els **indicadors segons els diferents denominadors de mobilitat** disponibles pel 2018, s'observa que respecte el 2017 hi ha hagut una disminució en l'indicador basat en el parc de vehicles i en major mesura en els indicadors basats en la mobilitat de les persones (nombre d'etapes de desplaçament i d'hores en desplaçament): el nombre de persones lesionades o mortes per 1.000 vehicles censats ha disminuït un -3,8%, el nombre de persones lesionades o mortes per milió d'etapes de desplaçament ha disminuït un -4,9% i per milió d'hores en desplaçament ha disminuït un -10,9%. (Taula 5.1)

Segons el **mode de transport**, el 2018 respecte el 2017, s'observa una reducció en el nombre de persones lesionades o mortes sobretot en les usuàries de ciclomotor, de bicicleta, de turisme, de camió i en persones vianants, essent del -15,0%, -7,0%, -6,0%, -5,0% i -6,3%, respectivament. Aquesta disminució també s'observa, però en menor magnitud, en les usuàries de motocicleta i de furgoneta, essent del -1,4% i -0,9%, respectivament. En canvi, en el nombre de persones lesionades o mortes usuàries de taxi i d'autobús, s'observa un augment del 10,5% i del 12,8%, respectivament. Tenint en compte la gravetat, el nombre de persones lesionades greus s'ha reduït en usuàries de turisme, de bicicleta i en vianants, un -40,0%, -12,5% i -16,4%, respectivament, i s'ha mantingut en les persones usuàries de ciclomotor, de taxi, de furgoneta i de camió. El nombre de persones lesionades greus ha augmentat només en usuàries d'autobús i de motocicleta, un 133,3% i 5,8%, respectivament. En canvi, el nombre de persones mortes a 30 dies ha augmentat en usuàries de motocicleta un 50,0% i vianants en un 25,0%, ha passat de 0 a 1 persona morta en usuàries de turisme i de furgoneta, s'ha mantingut estable en persones usuàries de ciclomotor, de taxi, d'autobús i de camió, i només s'ha reduït en usuàries de bicicleta (un -100%). El nombre de persones lesionades o mortes per milió d'hores en desplaçament es redueix en tots els modes de transport (un -47,5% en camió, un -47,1% en taxi, un -42,1% en furgoneta, un -21,4% en ciclomotor,

un -19,3% en vianants, un -18,0% en turisme i un -9,2% en motocicleta), excepte en bicicleta i autobús (augment del 15,1% i del 10,6%, respectivament). (Taules 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 5.10, 5.11, 5.12 i 5.13)

En relació a l'**evolució**, cal assenyalar que l'any 2018 mostra globalment una disminució del nombre de persones lesionades o mortes, trencant la tendència a l'augment que s'observava des de l'any 2012, any en que es va invertir la tendència decreixent de la sèrie des de l'any 2005. El nombre de persones lesionades greus portava una tendència decreixent des del 2014, que es va trencar de manera marcada el 2017 amb un augment del 25,5% respecte el 2016, però que el 2018 es torna a invertir amb una lleugera disminució, del -2,1% respecte el 2017. (Taula 5.1 i Figura 5.1)

L'any 2018 és l'any que finalitza el Pla Local de Seguretat Vial de Barcelona 2013-2018. Respecte el 2013, any d'inici del pla, tot i que el nombre total de persones lesionades o mortes ha augmentat un 4,4%, el nombre de persones greus s'ha reduït un -8,9% i el nombre de persones mortes a 30 dies un -4,5%. També s'observa una reducció en els indicadors basats en la mobilitat de les persones, amb una reducció del -6,0% en el nombre de persones lesionades o mortes per un milió d'etapes de desplaçament i del -8,3% en el nombre de persones lesionades o mortes per un milió d'hores en desplaçament. (Taula 5.1, Figura 5.1 i Figura 5.2)

Cal prioritzar intervencions dirigides particularment a la reducció del nombre de persones lesionades més vulnerables, com són els vianants, els ciclistes i els usuaris de vehicles de dues rodes a motor. També cal seguir observant com evoluciona el nombre de persones lesionades de gravetat.

4

Lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2018

4.1 Col·lisions amb víctimes, vehicles implicats i persones lesionades

Taula 4.1: Nombre de col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2018.

| Col·lisions | N |
|--|-----------------|
| Col·lisions amb víctimes | 9.188 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 7.442 |
| Vehicles implicats | N |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 17.826 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 14.457 |
| Persones lesionades | N |
| Persones lesionades o mortes | 11.877 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 9.409 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 9.143 |
| Persones lesionades lleus | 11.620 |
| Persones lesionades greus | 236 |
| Persones lesionades greus o mortes | 257 |
| Persones mortes a 24 h | 21 |
| Persones mortes a 30 dies | 24 |
| Exposició | N |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.641.548 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - |
| Parc de vehicles | 974.994 |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 8.436.197 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 3.155.874 |
| Indicadors | Taxa/Raó |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 56,0 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 72,4 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 108,6 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 9,4 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 12,2 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 18,3 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 3,6 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 4,6 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 7,0 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament | 9,6 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament | 11,8 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament | 18,7 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Taula 4.2: Nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició, per sexe. Barcelona, 2018.

| HOMES | |
|---|-----------------|
| Persones lesionades | N |
| Persones lesionades o mortes | 7.229 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 5.610 |
| Persones lesionades lleus | 7.058 |
| Persones lesionades greus | 155 |
| Persones lesionades greus o mortes | 171 |
| Persones mortes a 24 h | 16 |
| Persones mortes a 30 dies | 19 |
| Exposició | N |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 777.854 |
| Etapes de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 3.342.514 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | 1.550.339 |
| Indicadors | Taxa/Raó |
| Víctimes per 10.000 habitants | 92,9 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 6,9 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament | 14,8 |
| DONES | |
| Persones lesionades | N |
| Persones lesionades o mortes | 4.644 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 3.531 |
| Persones lesionades lleus | 4.558 |
| Persones lesionades greus | 81 |
| Persones lesionades greus o mortes | 86 |
| Persones mortes a 24 h | 5 |
| Persones mortes a 30 dies | 5 |
| Exposició | N |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 863.694 |
| Etapes de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 3.586.404 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | 1.605.535 |
| Indicadors | Taxa/Raó |
| Víctimes per 10.000 habitants | 53,8 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 4,0 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament | 9,0 |

Nota: Es desconeix el sexe de 4 persones. Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

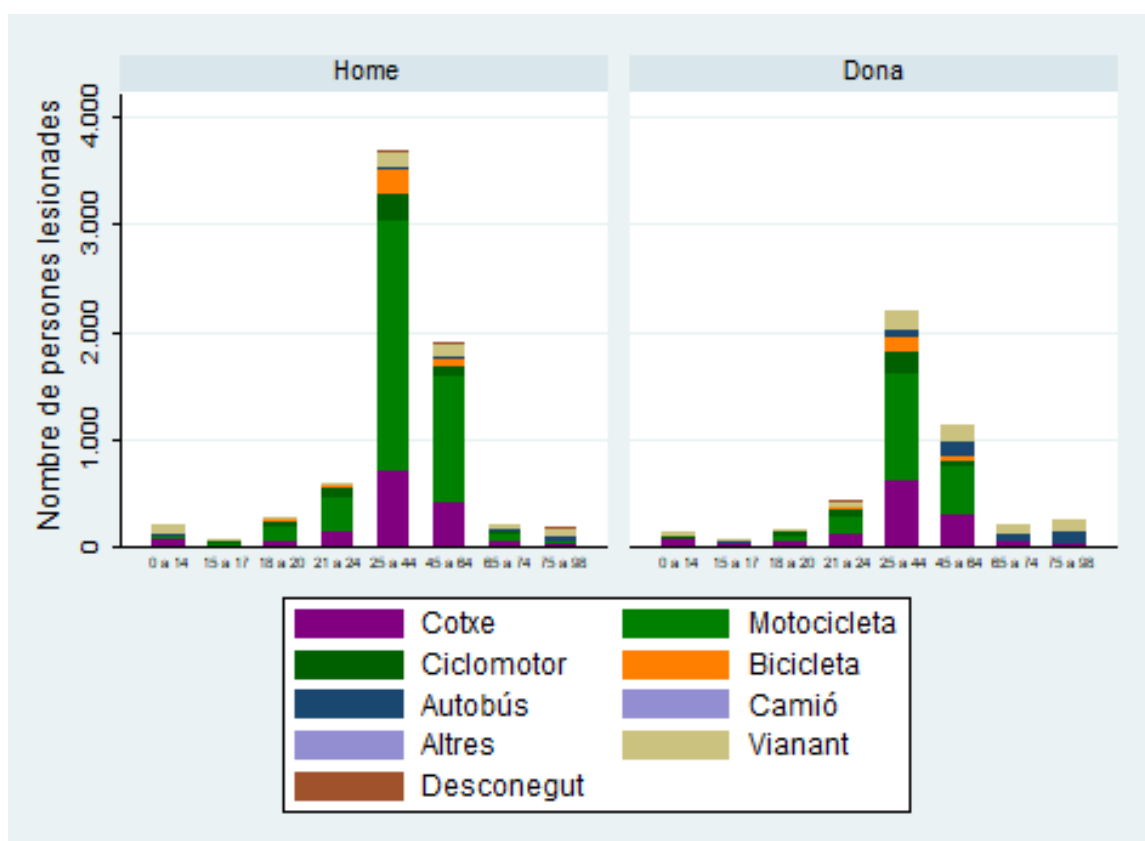
4.2 Persones lesionades per trànsit segons mode de transport

Taula 4.3: Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport. Barcelona, 2018

| Vehicle en el que circulava | Home | | Sexe Dona | | Total | |
|-----------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | N | % | N | % | N | % |
| Cotxe | 1491 | 20,6 | 1263 | 27,2 | 2754 | 23,2 |
| Motocicleta | 4095 | 56,6 | 1684 | 36,3 | 5779 | 48,7 |
| Ciclomotor | 458 | 6,3 | 383 | 8,2 | 841 | 7,1 |
| Bicicleta | 389 | 5,4 | 195 | 4,2 | 584 | 4,9 |
| Autobús | 151 | 2,1 | 420 | 9,0 | 571 | 4,8 |
| Camió | 33 | 0,5 | 5 | 0,1 | 38 | 0,3 |
| Altres | 94 | 1,3 | 53 | 1,1 | 147 | 1,2 |
| Vianant | 515 | 7,1 | 640 | 13,8 | 1155 | 9,7 |
| Desconegut | 3 | 0,0 | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Total | 7229 | 100,0 | 4644 | 100,0 | 11873 | 100,0 |

Nota: Cotxe inclou també taxi i furgoneta. Les persones lesionades inclouen les persones mortes. Es desconeix el sexe de 4 persones.

Figura 4.1: Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulaven, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2018.



Nota: Es desconeix el sexe de 4 persones. Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Taula 4.4: Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2018.

Ferits LLeus

| Vehicle en el que circulava | Home | | Sexe Dona | | Total | |
|-----------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | N | % | N | % | N | % |
| Cotxe | 1481 | 21,0 | 1262 | 27,7 | 2743 | 23,6 |
| Motocicleta | 3991 | 56,5 | 1650 | 36,2 | 5641 | 48,6 |
| Ciclomotor | 445 | 6,3 | 376 | 8,2 | 821 | 7,1 |
| Bicicleta | 380 | 5,4 | 190 | 4,2 | 570 | 4,9 |
| Autobús | 150 | 2,1 | 414 | 9,1 | 564 | 4,9 |
| Camió | 33 | 0,5 | 5 | 0,1 | 38 | 0,3 |
| Altres | 91 | 1,3 | 53 | 1,2 | 144 | 1,2 |
| Vianant | 484 | 6,9 | 607 | 13,3 | 1091 | 9,4 |
| Desconegut | 3 | 0,0 | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Total | 7058 | 100,0 | 4558 | 100,0 | 11616 | 100,0 |

Ferits Greus

| Vehicle en el que circulava | Home | | Sexe Dona | | Total | |
|-----------------------------|------------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|
| | N | % | N | % | N | % |
| Cotxe | 8 | 5,2 | 1 | 1,2 | 9 | 3,8 |
| Motocicleta | 93 | 60,0 | 34 | 42,0 | 127 | 53,8 |
| Ciclomotor | 13 | 8,4 | 7 | 8,6 | 20 | 8,5 |
| Bicicleta | 9 | 5,8 | 5 | 6,2 | 14 | 5,9 |
| Autobús | 1 | 0,6 | 6 | 7,4 | 7 | 3,0 |
| Altres | 3 | 1,9 | 0 | 0,0 | 3 | 1,3 |
| Vianant | 28 | 18,1 | 28 | 34,6 | 56 | 23,7 |
| Total | 155 | 100,0 | 81 | 100,0 | 236 | 100,0 |

Morts

| Vehicle en el que circulava | Home | | Sexe Dona | | Total | |
|-----------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| | N | % | N | % | N | % |
| Cotxe | 2 | 12,5 | 0 | 0,0 | 2 | 9,5 |
| Motocicleta | 11 | 68,8 | 0 | 0,0 | 11 | 52,4 |
| Vianant | 3 | 18,8 | 5 | 100,0 | 8 | 38,1 |
| Total | 16 | 100,0 | 5 | 100,0 | 21 | 100,0 |

Nota: Cotxe inclou també taxi i furgoneta.

Taula 4.5: Nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, per mode de transport. Barcelona, 2018.

| | Vianant | Bicicleta | Ciclo-motor | Moto-cicleta | Turisme | Taxi | Furgoneta | Autobús | Camió |
|--|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 1.195 | 723 | 835 | 5.308 | 5.051 | 896 | 1.109 | 547 | 310 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 979 | 616 | 668 | 4.444 | 3.981 | 697 | 971 | 450 | 275 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 1.328 | 774 | 862 | 5.935 | 6.319 | 938 | 1.152 | 553 | 320 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 1.078 | 655 | 687 | 4.991 | 4.897 | 725 | 1.005 | 456 | 284 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 1.156 | 585 | 841 | 5.779 | 2.217 | 316 | 223 | 571 | 38 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 938 | 494 | 660 | 4.760 | 1.539 | 221 | 176 | 480 | 29 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 833 | 484 | 649 | 4.727 | 1.471 | 218 | 152 | 469 | 29 |
| Persones lesionades lleus | 1.092 | 571 | 821 | 5.641 | 2.210 | 314 | 221 | 564 | 38 |
| Persones lesionades greus | 56 | 14 | 20 | 127 | 6 | 2 | 1 | 7 | 0 |
| Persones mortes a 24 h | 8 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Persones mortes a 30 dies | 10 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.641.548 | 1.641.548 | 1.641.548 | 1.641.548 | 1.641.548 | 1.641.548 | 1.641.548 | 1.641.548 | 1.641.548 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Parc de vehicles | 974.994 | 974.994 | 56.334 | 238.612 | 592.314 | - | 46.878 | - | 19.939 |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 2.732.519 | 189.786 | 376.364 | 376.364 | 1.281.352 | 150.397 | 456.182 | 1.114.819 | 456.182 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 672.556 | 41.569 | 147.707 | 147.707 | 616.432 | 42.921 | 32.315 | 445.816 | 32.315 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 7,3 | 4,4 | 5,1 | 32,3 | 30,8 | 5,5 | 6,8 | 3,3 | 1,9 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 7,0 | 3,6 | 5,1 | 35,2 | 13,5 | 1,9 | 1,4 | 3,5 | 0,2 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 8,1 | 4,7 | 5,3 | 36,2 | 38,5 | 5,7 | 7,0 | 3,4 | 1,9 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 1,2 | 0,7 | 1,48 | 22,2 | 8,5 | - | 23,7 | - | 15,5 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 1,2 | 0,6 | 1,49 | 24,2 | 3,7 | - | 4,8 | - | 1,9 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 1,4 | 0,8 | 1,53 | 24,9 | 10,7 | - | 24,6 | - | 16,0 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 1,5 | 13,2 | 7,2 | 48,2 | 12,7 | 18,9 | 8,7 | 1,6 | 2,5 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 1,4 | 10,6 | 7,2 | 51,6 | 4,9 | 6,0 | 1,6 | 1,8 | 0,3 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 1,6 | 14,1 | 7,5 | 54,1 | 15,6 | 19,7 | 9,0 | 1,7 | 2,5 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament | 5,9 | 60,5 | 18,5 | 122,8 | 26,4 | 66,3 | 122,6 | 4,1 | 34,7 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament | 5,1 | 47,5 | 17,9 | 130,6 | 9,7 | 20,7 | 19,2 | 4,3 | 3,7 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament | 6,5 | 64,3 | 19,0 | 137,9 | 32,4 | 68,9 | 126,9 | 4,2 | 35,9 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Taula 4.6: Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i persones lesionades segons mode de transport. Barcelona, 2018.

| | Vianant % | Bicicleta % | Ciclomotor % | Motocicleta % | Turisme % | Taxi % | Furgoneta % | Autobús % | Camió % |
|---------------------------------|--------------|----------------|-----------------|------------------|--------------|-----------|----------------|--------------|------------|
| Col·lisions amb víctimes | 13,0 | 7,9 | 9,1 | 57,8 | 55,0 | 9,8 | 12,1 | 6,0 | 3,4 |
| Vehicles implicats | - | 4,3 | 4,8 | 33,3 | 35,4 | 5,3 | 6,5 | 3,1 | 1,8 |
| Persones lesionades | | | | | | | | | |
| Lesionades o mortes | 9,7 | 4,9 | 7,1 | 48,7 | 18,7 | 2,7 | 1,9 | 4,8 | 0,3 |
| Lesionades greus | 23,7 | 5,9 | 8,5 | 53,8 | 2,5 | 0,8 | 0,4 | 3,0 | 0,0 |
| Mortes a 30 dies | 41,7 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 4,2 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Taula 4.7: Risc Relatiu de col·lisió amb víctimes, de lesió i de veure's implicat en una col·lisió, per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2018.

| | Vianant | | Bicicleta | | Ciclomotor | | Motocicleta | | Turisme | | Taxi | | Furgoneta | | Autobús | | Camió | |
|--|---------|------|-----------|-------|------------|------|-------------|------|---------|----|------|----|-----------|----|---------|----|-------|----|
| | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR | RR |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 0,24 | 0,14 | 0,17 | 1,05 | 1,00 | 0,18 | 0,22 | 0,11 | 0,06 | | | | | | | | | |
| Víctimes per 10.000 hab. | 0,52 | 0,26 | 0,38 | 2,61 | 1,00 | 0,14 | 0,10 | 0,26 | 0,02 | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 0,21 | 0,12 | 0,14 | 0,94 | 1,00 | 0,15 | 0,18 | 0,09 | 0,05 | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 0,14 | 0,09 | 1,74 | 2,61 | 1,00 | - | 2,77 | - | - | | | | | | | | | |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 0,32 | 0,16 | 3,99 | 6,47 | 1,00 | - | 1,27 | - | - | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 0,13 | 0,07 | 1,43 | 2,33 | 1,00 | - | 2,30 | - | - | | | | | | | | | |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 0,12 | 1,04 | 0,57 | 3,80 | 1,00 | 1,49 | 0,69 | 0,13 | 0,19 | | | | | | | | | |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 0,29 | 2,17 | 1,46 | 10,53 | 1,00 | 1,22 | 0,32 | 0,36 | 0,05 | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 0,10 | 0,90 | 0,48 | 3,47 | 1,00 | 1,26 | 0,58 | 0,11 | 0,16 | | | | | | | | | |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament | 0,23 | 2,29 | 0,70 | 4,66 | 1,00 | 2,51 | 4,65 | 0,16 | 1,32 | | | | | | | | | |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament | 0,52 | 4,88 | 1,84 | 13,41 | 1,00 | 2,13 | 1,97 | 0,44 | 0,38 | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament | 0,20 | 1,98 | 0,59 | 4,25 | 1,00 | 2,13 | 3,91 | 0,13 | 1,11 | | | | | | | | | |

4.3 Persones lesionades per trànsit segons barri

Taula 4.8: Nombre de persones lesionades per trànsit, global i en dies laborables, quilòmetres de via, vehicles-km recorreguts, concentració (per 100m de via) i raó (per 10 milions de veh-km recorreguts) de persones lesionades, segons barri. Barcelona, 2018

| | Barri | Les | Km | Conc | Lab | Veh-km | Raó |
|----|---------------------------------------|------------|-----------|-------------|------------|---------------|------------|
| 1 | El Raval | 128 | 23,5 | 54,4 | 102 | 29,8 | 34,3 |
| 2 | El Barri Gòtic | 161 | 14,1 | 113,9 | 120 | 37,6 | 31,9 |
| 3 | La Barceloneta | 181 | 23,8 | 76,1 | 131 | 56,7 | 23,1 |
| 4 | Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera | 138 | 16,5 | 83,8 | 96 | 26,1 | 36,8 |
| 5 | El Fort Pienc | 340 | 17,3 | 196,1 | 248 | 57,3 | 43,3 |
| 6 | La Sagrada Família | 480 | 18,3 | 262,0 | 372 | 69,3 | 53,7 |
| 7 | La Dreta de l'Eixample | 1.418 | 44,7 | 317,4 | 1.116 | 179,6 | 62,1 |
| 8 | L'Antiga Esquerra de l'Eixample | 623 | 21,6 | 288,4 | 497 | 98,3 | 50,6 |
| 9 | La Nova Esquerra de l'Eixample | 495 | 22,4 | 221,5 | 403 | 61,7 | 65,3 |
| 10 | Sant Antoni | 268 | 16,0 | 167,3 | 218 | 52,0 | 41,9 |
| 11 | El Poblenou | 321 | 54,0 | 59,4 | 228 | 75,8 | 30,1 |
| 12 | La Marina del Prat Vermell | 286 | 115,0 | 24,9 | 251 | 253,1 | 9,9 |
| 13 | La Marina del Port | 79 | 17,9 | 44,1 | 68 | 25,6 | 26,6 |
| 14 | La Font de la Guatlla | 50 | 6,7 | 75,0 | 40 | 8,7 | 46,0 |
| 15 | Hostafrancs | 146 | 10,0 | 146,3 | 117 | 22,8 | 51,3 |
| 16 | La Bordeta | 107 | 13,6 | 78,6 | 82 | 41,3 | 19,8 |
| 17 | Sants-Badal | 65 | 9,3 | 70,0 | 56 | 9,1 | 61,7 |
| 18 | Sants | 189 | 27,5 | 68,7 | 147 | 43,9 | 33,5 |
| 19 | Les Corts | 379 | 33,2 | 114,1 | 301 | 90,0 | 33,5 |
| 20 | La Maternitat i Sant Ramon | 224 | 26,2 | 85,5 | 175 | 66,8 | 26,2 |
| 21 | Pedralbes | 259 | 41,8 | 61,9 | 205 | 144,1 | 14,2 |
| 22 | Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes | 26 | 39,4 | 6,6 | 22 | 62,6 | 3,5 |
| 23 | Sarrià | 187 | 42,4 | 44,1 | 144 | 106,0 | 13,6 |
| 24 | Les Tres Torres | 163 | 16,9 | 96,4 | 129 | 35,7 | 36,1 |
| 25 | Sant Gervasi-La Bonanova | 319 | 38,2 | 83,6 | 263 | 103,8 | 25,3 |
| 26 | Sant Gervasi-Galvany | 438 | 35,0 | 125,1 | 365 | 75,0 | 48,7 |
| 27 | El Putxet i el Farró | 151 | 17,2 | 88,0 | 130 | 23,0 | 56,6 |
| 28 | Vallcarca i els Penitents | 145 | 24,0 | 60,5 | 121 | 58,6 | 20,6 |
| 29 | El Coll | 16 | 5,6 | 28,7 | 13 | 5,0 | 25,8 |
| 30 | La Salut | 76 | 11,3 | 67,3 | 56 | 19,3 | 29,1 |
| 31 | La Vila de Gràcia | 172 | 33,9 | 50,8 | 143 | 35,7 | 40,1 |
| 32 | El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova | 131 | 13,8 | 94,7 | 100 | 23,5 | 42,6 |
| 33 | El Baix Guinardó | 106 | 10,7 | 98,9 | 85 | 24,0 | 35,4 |
| 34 | Can Baró | 10 | 9,4 | 10,7 | 10 | 17,7 | 5,7 |
| 35 | El Guinardó | 117 | 23,1 | 50,6 | 98 | 23,3 | 42,1 |
| 36 | La Font d'en Fargues | 25 | 12,8 | 19,5 | 20 | 7,0 | 28,5 |
| 37 | El Carmel | 119 | 18,5 | 64,3 | 104 | 20,2 | 51,4 |

Les: Nombre de persones lesionades o mortes; Km: Quilòmetres de via; Conc: Concentració, nombre de persones lesionades o mortes per 100m de via; Lab: Nombre de persones lesionades o mortes en dies laborables; Veh-Km: Nombre de km recorreguts pels vehicles a motor en dies laborables; Raó: Nombre de persones lesionades o mortes en dies laborables per 10 milions de vehicles-km recorreguts. Nota: Els km de via i els veh-km corresponen al 2017, no es disposa de les dades pel 2018.

(Continuació taula 4.8) Nombre de persones lesionades per trànsit, global i en dies laborables, quilòmetres de via, vehicles-km recorreguts, concentració (per 100m de via) i raó (per 10 milions de veh-km recorreguts) de persones lesionades, segons barri. Barcelona, 2018

| | Barri | Les | Km | Conc | Lab | Veh-km | Raó |
|----|--|---------------|----------------|-------------|--------------|----------------|-------------|
| 38 | La Teixonera | 20 | 8,5 | 23,4 | 15 | 14,4 | 10,4 |
| 39 | Sant Genís dels Agudells | 63 | 13,1 | 48,1 | 59 | 33,1 | 17,9 |
| 40 | Montbau | 100 | 8,9 | 112,1 | 84 | 39,0 | 21,5 |
| 41 | La Vall d'Hebron | 88 | 11,1 | 79,4 | 72 | 46,6 | 15,4 |
| 42 | La Clota | 9 | 3,3 | 27,4 | 7 | 3,0 | 23,0 |
| 43 | Horta | 180 | 38,9 | 46,3 | 136 | 74,6 | 18,2 |
| 44 | Vilapicina i la Torre Llobeta | 93 | 13,3 | 70,0 | 72 | 20,6 | 35,0 |
| 45 | Porta | 110 | 16,8 | 65,6 | 85 | 28,0 | 30,4 |
| 46 | El Turó de la Peira | 34 | 5,9 | 57,4 | 28 | 3,7 | 76,7 |
| 47 | Can Peguera | 8 | 4,4 | 18,2 | 8 | 0,8 | 106,3 |
| 48 | La Guineueta | 50 | 7,8 | 63,8 | 37 | 14,0 | 26,5 |
| 49 | Canyelles | 57 | 8,3 | 69,1 | 45 | 39,8 | 11,3 |
| 50 | Les Roquetes | 57 | 12,1 | 47,2 | 43 | 33,3 | 12,9 |
| 51 | Verdun | 23 | 5,6 | 40,9 | 15 | 3,0 | 49,4 |
| 52 | La Prosperitat | 116 | 16,5 | 70,3 | 73 | 31,0 | 23,6 |
| 53 | La Trinitat Nova | 87 | 9,5 | 91,6 | 66 | 29,4 | 22,4 |
| 54 | Torre Baró | 9 | 18,1 | 5,0 | 7 | 39,6 | 1,8 |
| 55 | Ciutat Meridiana | 6 | 4,4 | 13,6 | 3 | 1,6 | 18,3 |
| 56 | Vallbona | 7 | 16,6 | 4,2 | 5 | 51,6 | 1,0 |
| 57 | La Trinitat Vella | 126 | 23,7 | 53,3 | 84 | 148,5 | 5,7 |
| 58 | Baró de Viver | 31 | 5,3 | 58,6 | 29 | 12,1 | 24,0 |
| 59 | El Bon Pastor | 175 | 29,2 | 59,9 | 151 | 81,4 | 18,5 |
| 60 | Sant Andreu | 204 | 39,3 | 51,9 | 152 | 51,9 | 29,3 |
| 61 | La Sagrera | 98 | 14,4 | 67,9 | 88 | 37,6 | 23,4 |
| 62 | El Congrés i els Indians | 46 | 9,1 | 50,5 | 33 | 9,1 | 36,3 |
| 63 | Navas | 78 | 8,7 | 89,6 | 62 | 23,3 | 26,6 |
| 64 | El Camp de l'Arpa del Clot | 177 | 16,4 | 107,7 | 140 | 34,8 | 40,2 |
| 65 | El Clot | 160 | 14,9 | 107,2 | 124 | 39,9 | 31,1 |
| 66 | El Parc i la Llacuna del Poblenou | 162 | 18,7 | 86,6 | 137 | 39,6 | 34,6 |
| 67 | La Vila Olímpica del Poblenou | 158 | 14,8 | 106,9 | 118 | 45,5 | 25,9 |
| 68 | El Poblenou | 172 | 33,4 | 51,4 | 139 | 58,0 | 24,0 |
| 69 | Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 161 | 17,9 | 90,0 | 133 | 50,0 | 26,6 |
| 70 | El Besós i el Maresme | 61 | 19,2 | 31,8 | 53 | 46,2 | 11,5 |
| 71 | Provençals del Poblenou | 204 | 23,0 | 88,7 | 161 | 69,7 | 23,1 |
| 72 | Sant Martí de Provençals | 100 | 15,2 | 66,0 | 87 | 18,5 | 47,0 |
| 73 | La Verneda i la Pau | 83 | 22,4 | 37,0 | 62 | 16,9 | 36,6 |
| | Desconegut | 26 | - | - | 20 | - | - |
| | Barcelona | 11.877 | 1.474,2 | 80,6 | 9.409 | 3.380,0 | 27,8 |

Les: Nombre de persones lesionades o mortes; Km: Quilòmetres de via; Conc: Concentració, nombre de persones lesionades o mortes per 100m de via; Lab: Nombre de persones lesionades o mortes en dies laborables; Veh-Km: Nombre de km recorreguts pels vehicles a motor en dies laborables; Raó: Nombre de persones lesionades o mortes en dies laborables per 10 milions de vehicles-km recorreguts. Nota: Els km de via i els veh-km corresponen al 2017, no es disposa de les dades pel 2018.

Taula 4.9: Nombre i concentració (per 100m de via) de persones lesionades per trànsit en funció del mode de transport, segons barri. Barcelona, 2018

| Barri | Persones lesionades (N) | | | Concentració | | | | |
|--|-------------------------|-----------|------------|--------------|---------|-----------|------------|---------|
| | Vianant | Bicicleta | Ciclo-Moto | Turisme | Vianant | Bicicleta | Ciclo-Moto | Turisme |
| 1 El Raval | 36 | 19 | 47 | 11 | 15,3 | 8,1 | 20,0 | 4,7 |
| 2 El Barri Gòtic | 28 | 14 | 71 | 25 | 19,8 | 9,9 | 50,2 | 17,7 |
| 3 La Barceloneta | 21 | 9 | 73 | 49 | 8,8 | 3,8 | 30,7 | 20,6 |
| 4 Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera | 23 | 12 | 83 | 2 | 14,0 | 7,3 | 50,4 | 1,2 |
| 5 El Fort Pienc | 30 | 25 | 209 | 44 | 17,3 | 14,4 | 120,5 | 25,4 |
| 6 La Sagrada Família | 33 | 31 | 345 | 35 | 18,0 | 16,9 | 188,3 | 19,1 |
| 7 La Dreta de l'Eixample | 119 | 85 | 938 | 121 | 26,6 | 19,0 | 210,0 | 27,1 |
| 8 L'Antiga Esquerra de l'Eixample | 55 | 34 | 419 | 58 | 25,5 | 15,7 | 194,0 | 26,9 |
| 9 La Nova Esquerra de l'Eixample | 47 | 37 | 309 | 54 | 21,0 | 16,6 | 138,3 | 24,2 |
| 10 Sant Antoni | 37 | 19 | 148 | 24 | 23,1 | 11,9 | 92,4 | 15,0 |
| 11 El Poblenec | 42 | 20 | 150 | 80 | 7,8 | 3,7 | 27,8 | 14,8 |
| 12 La Marina del Prat Vermell | 12 | 5 | 106 | 133 | 1,0 | 0,4 | 9,2 | 11,6 |
| 13 La Marina del Port | 10 | 2 | 39 | 16 | 5,6 | 1,1 | 21,8 | 8,9 |
| 14 La Font de la Guatlla | 3 | 0 | 27 | 10 | 4,5 | 0,0 | 40,5 | 15,0 |
| 15 Hostafrancs | 23 | 8 | 64 | 16 | 23,0 | 8,0 | 64,1 | 16,0 |
| 16 La Bordeta | 12 | 8 | 48 | 19 | 8,8 | 5,9 | 35,2 | 14,0 |
| 17 Sants-Badal | 8 | 5 | 39 | 6 | 8,6 | 5,4 | 42,0 | 6,5 |
| 18 Sants | 25 | 6 | 112 | 15 | 9,1 | 2,2 | 40,7 | 5,5 |
| 19 Les Corts | 50 | 17 | 223 | 50 | 15,1 | 5,1 | 67,1 | 15,1 |
| 20 La Maternitat i Sant Ramon | 23 | 9 | 134 | 39 | 8,8 | 3,4 | 51,1 | 14,9 |
| 21 Pedralbes | 14 | 9 | 110 | 82 | 3,3 | 2,2 | 26,3 | 19,6 |
| 22 Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes | 2 | 2 | 14 | 8 | 0,5 | 0,5 | 3,6 | 2,0 |
| 23 Sarrà | 15 | 5 | 83 | 71 | 3,5 | 1,2 | 19,6 | 16,8 |
| 24 Les Tres Torres | 9 | 4 | 116 | 25 | 5,3 | 2,4 | 68,6 | 14,8 |
| 25 Sant Gervasi-La Bonanova | 20 | 5 | 199 | 67 | 5,2 | 1,3 | 52,1 | 17,5 |
| 26 Sant Gervasi-Galvany | 36 | 13 | 278 | 47 | 10,3 | 3,7 | 79,4 | 13,4 |
| 27 El Putxet i el Farró | 20 | 2 | 101 | 20 | 11,7 | 1,2 | 58,9 | 11,7 |
| 28 Vallcarca i els Penitents | 6 | 2 | 97 | 30 | 2,5 | 0,8 | 40,5 | 12,5 |
| 29 El Coll | 2 | 0 | 12 | 1 | 3,6 | 0,0 | 21,5 | 1,8 |
| 30 La Salut | 7 | 1 | 55 | 9 | 6,2 | 0,9 | 48,7 | 8,0 |
| 31 La Vila de Gràcia | 25 | 10 | 104 | 4 | 7,4 | 3,0 | 30,7 | 1,2 |
| 32 El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova | 9 | 5 | 87 | 18 | 6,5 | 3,6 | 62,9 | 13,0 |
| 33 El Baix Guinardó | 9 | 7 | 73 | 8 | 8,4 | 6,5 | 68,1 | 7,5 |
| 34 Can Baró | 1 | 0 | 7 | 2 | 1,1 | 0,0 | 7,5 | 2,1 |
| 35 El Guinardó | 19 | 3 | 68 | 16 | 8,2 | 1,3 | 29,4 | 6,9 |
| 36 La Font d'en Fargues | 4 | 0 | 12 | 7 | 3,1 | 0,0 | 9,4 | 5,5 |
| 37 El Carmel | 17 | 1 | 71 | 11 | 9,2 | 0,5 | 38,3 | 5,9 |

Ciclo-Moto: Ciclomotor o motocicleta; Concentració: Nombre de persones lesionades o mortes per 100m de via. Nota: Els km de via corresponen al 2017, no es disposa de la dada pel 2018.

(Continuació taula 4.9) Nombre i concentració (per 100m de via) de persones lesionades per trànsit en funció del mode de transport, segons barri. Barcelona, 2018

| Barri | Persones lesionades (N) | | | Concentració | | | | |
|---|-------------------------|-----------|------------|--------------|---------|-----------|------------|---------|
| | Vianant | Bicicleta | Ciclo-Moto | Turisme | Vianant | Bicicleta | Ciclo-Moto | Turisme |
| 38 La Teixonera | 3 | 0 | 8 | 7 | 3,5 | 0,0 | 9,4 | 8,2 |
| 39 Sant Genís dels Agudells | 3 | 1 | 24 | 33 | 2,3 | 0,8 | 18,3 | 25,2 |
| 40 Montbau | 5 | 1 | 34 | 53 | 5,6 | 1,1 | 38,1 | 59,4 |
| 41 La Vall d'Hebron | 2 | 0 | 39 | 30 | 1,8 | 0,0 | 35,2 | 27,1 |
| 42 La Clota | 1 | 0 | 4 | 3 | 3,0 | 0,0 | 12,2 | 9,1 |
| 43 Horta | 11 | 1 | 97 | 53 | 2,8 | 0,3 | 24,9 | 13,6 |
| 44 Vilapicina i la Torre Llobeta | 11 | 6 | 53 | 9 | 8,3 | 4,5 | 39,9 | 6,8 |
| 45 Porta | 14 | 6 | 48 | 18 | 8,3 | 3,6 | 28,6 | 10,7 |
| 46 El Turó de la Peira | 8 | 1 | 16 | 7 | 13,5 | 1,7 | 27,0 | 11,8 |
| 47 Can Peguera | 2 | 0 | 4 | 2 | 4,6 | 0,0 | 9,1 | 4,6 |
| 48 La Guineueta | 9 | 3 | 22 | 13 | 11,5 | 3,8 | 28,1 | 16,6 |
| 49 Canyelles | 3 | 0 | 28 | 16 | 3,6 | 0,0 | 33,9 | 19,4 |
| 50 Les Roquetes | 7 | 1 | 19 | 22 | 5,8 | 0,8 | 15,7 | 18,2 |
| 51 Verdun | 9 | 0 | 10 | 1 | 16,0 | 0,0 | 17,8 | 1,8 |
| 52 La Prosperitat | 16 | 5 | 39 | 45 | 9,7 | 3,0 | 23,6 | 27,3 |
| 53 La Trinitat Nova | 5 | 0 | 25 | 51 | 5,3 | 0,0 | 26,3 | 53,7 |
| 54 Torre Baró | 1 | 1 | 3 | 4 | 0,6 | 0,6 | 1,7 | 2,2 |
| 55 Ciutat Meridiana | 1 | 0 | 1 | 2 | 2,3 | 0,0 | 2,3 | 4,5 |
| 56 Vallbona | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| 57 La Trinitat Vella | 1 | 1 | 38 | 78 | 0,4 | 0,4 | 16,1 | 33,0 |
| 58 Baró de Viver | 1 | 0 | 13 | 14 | 1,9 | 0,0 | 24,6 | 26,5 |
| 59 El Bon Pastor | 14 | 4 | 78 | 67 | 4,8 | 1,4 | 26,7 | 22,9 |
| 60 Sant Andreu | 30 | 11 | 89 | 53 | 7,6 | 2,8 | 22,6 | 13,5 |
| 61 La Sagrera | 11 | 7 | 44 | 18 | 7,6 | 4,9 | 30,5 | 12,5 |
| 62 El Congrés i els Indians | 10 | 2 | 22 | 10 | 11,0 | 2,2 | 24,1 | 11,0 |
| 63 Navas | 5 | 8 | 47 | 9 | 5,7 | 9,2 | 54,0 | 10,3 |
| 64 El Camp de l'Arpa del Clot | 21 | 5 | 120 | 15 | 12,8 | 3,0 | 73,0 | 9,1 |
| 65 El Clot | 10 | 11 | 88 | 40 | 6,7 | 7,4 | 59,0 | 26,8 |
| 66 El Parc i la Llacuna del Poblenou | 19 | 14 | 99 | 20 | 10,2 | 7,5 | 52,9 | 10,7 |
| 67 La Vila Olímpica del Poblenou | 9 | 10 | 71 | 42 | 6,1 | 6,8 | 48,0 | 28,4 |
| 68 El Poblenou | 17 | 11 | 82 | 50 | 5,1 | 3,3 | 24,5 | 15,0 |
| 69 Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 4 | 13 | 71 | 51 | 2,2 | 7,3 | 39,7 | 28,5 |
| 70 El Besòs i el Maresme | 7 | 3 | 24 | 19 | 3,7 | 1,6 | 12,5 | 9,9 |
| 71 Provençals del Poblenou | 16 | 16 | 95 | 50 | 7,0 | 7,0 | 41,3 | 21,7 |
| 72 Sant Martí de Provençals | 9 | 3 | 48 | 29 | 5,9 | 2,0 | 31,7 | 19,1 |
| 73 La Verneda i la Pau | 7 | 5 | 31 | 37 | 3,1 | 2,2 | 13,8 | 16,5 |
| Desconegut | 2 | 1 | 15 | 6 | - | - | - | - |
| Barcelona | 1.156 | 585 | 6.620 | 2.217 | 7,8 | 4,0 | 44,9 | 15,0 |

Ciclo-Moto: Ciclomotor o motocicleta; Concentració: Nombre de persones lesionades o mortes per 100m de via. Nota: Els km de via corresponen al 2017, no es disposa de la dada pel 2018.

Taula 4.10: Nombre de persones lesionades per trànsit en dies laborables i raó per 10 milions de vehicles-km recorreguts, en funció del mode de transport, segons barri. Barcelona, 2018

| Barri | Persones lesionades en dies laborables (N) | | | | Raó segons veh-km | | | |
|--|--|-----------|------------|---------|-------------------|-----------|------------|---------|
| | Vianant | Bicicleta | Ciclo-Moto | Turisme | Vianant | Bicicleta | Ciclo-Moto | Turisme |
| 1 El Raval | 27 | 16 | 38 | 8 | 9,1 | 5,4 | 12,8 | 2,7 |
| 2 El Barri Gòtic | 23 | 12 | 55 | 19 | 6,1 | 3,2 | 14,6 | 5,1 |
| 3 La Barceloneta | 17 | 8 | 61 | 26 | 3,0 | 1,4 | 10,8 | 4,6 |
| 4 Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera | 20 | 10 | 55 | 1 | 7,7 | 3,8 | 21,1 | 0,4 |
| 5 El Fort Pienc | 24 | 22 | 157 | 25 | 4,2 | 3,8 | 27,4 | 4,4 |
| 6 La Sagrada Família | 25 | 27 | 264 | 23 | 3,6 | 3,9 | 38,1 | 3,3 |
| 7 La Dreta de l'Eixample | 101 | 69 | 747 | 89 | 5,6 | 3,8 | 41,6 | 5,0 |
| 8 L'Antiga Esquerra de l'Eixample | 39 | 31 | 345 | 35 | 4,0 | 3,2 | 35,1 | 3,6 |
| 9 La Nova Esquerra de l'Eixample | 42 | 29 | 252 | 40 | 6,8 | 4,7 | 40,8 | 6,5 |
| 10 Sant Antoni | 30 | 15 | 120 | 18 | 5,8 | 2,9 | 23,1 | 3,5 |
| 11 El Poblenec | 27 | 16 | 114 | 54 | 3,6 | 2,1 | 15,0 | 7,1 |
| 12 La Marina del Prat Vermell | 9 | 5 | 98 | 113 | 0,4 | 0,2 | 3,9 | 4,5 |
| 13 La Marina del Port | 9 | 2 | 31 | 15 | 3,5 | 0,8 | 12,1 | 5,9 |
| 14 La Font de la Guatlla | 3 | 0 | 23 | 9 | 3,5 | 0,0 | 26,5 | 10,4 |
| 15 Hostafrancs | 16 | 7 | 50 | 13 | 7,0 | 3,1 | 21,9 | 5,7 |
| 16 La Bordeta | 10 | 7 | 43 | 6 | 2,4 | 1,7 | 10,4 | 1,5 |
| 17 Sants-Badal | 6 | 5 | 36 | 3 | 6,6 | 5,5 | 39,7 | 3,3 |
| 18 Sants | 18 | 4 | 97 | 8 | 4,1 | 0,9 | 22,1 | 1,8 |
| 19 Les Corts | 40 | 16 | 184 | 30 | 4,4 | 1,8 | 20,5 | 3,3 |
| 20 La Maternitat i Sant Ramón | 19 | 7 | 111 | 24 | 2,8 | 1,0 | 16,6 | 3,6 |
| 21 Pedralbes | 11 | 8 | 101 | 48 | 0,8 | 0,6 | 7,0 | 3,3 |
| 22 Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes | 2 | 1 | 12 | 7 | 0,3 | 0,2 | 1,9 | 1,1 |
| 23 Sarrà | 13 | 4 | 71 | 46 | 1,2 | 0,4 | 6,7 | 4,3 |
| 24 Les Tres Torres | 9 | 4 | 93 | 16 | 2,5 | 1,1 | 26,1 | 4,5 |
| 25 Sant Gervasi-La Bonanova | 15 | 3 | 173 | 50 | 1,4 | 0,3 | 16,7 | 4,8 |
| 26 Sant Gervasi-Galvany | 34 | 10 | 232 | 34 | 4,5 | 1,3 | 30,9 | 4,5 |
| 27 El Putxet i el Farró | 18 | 2 | 89 | 16 | 7,8 | 0,9 | 38,7 | 7,0 |
| 28 Vallcarca i els Penitents | 5 | 2 | 88 | 17 | 0,9 | 0,3 | 15,0 | 2,9 |
| 29 El Coll | 2 | 0 | 10 | 0 | 4,0 | 0,0 | 19,9 | 0,0 |
| 30 La Salut | 6 | 1 | 46 | 3 | 3,1 | 0,5 | 23,9 | 1,6 |
| 31 La Vila de Gràcia | 18 | 9 | 89 | 3 | 5,0 | 2,5 | 25,0 | 0,8 |
| 32 El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova | 6 | 3 | 69 | 12 | 2,6 | 1,3 | 29,4 | 5,1 |
| 33 El Baix Guinardó | 8 | 7 | 56 | 6 | 3,3 | 2,9 | 23,3 | 2,5 |
| 34 Can Baró | 1 | 0 | 7 | 2 | 0,6 | 0,0 | 4,0 | 1,1 |
| 35 El Guinardó | 15 | 3 | 62 | 7 | 6,4 | 1,3 | 26,6 | 3,0 |
| 36 La Font d'en Fargues | 3 | 0 | 9 | 6 | 4,3 | 0,0 | 12,8 | 8,6 |
| 37 El Carmel | 13 | 1 | 63 | 8 | 6,4 | 0,5 | 31,1 | 4,0 |

Ciclo-Moto: Ciclomotor o motocicleta; Raó segons veh-km: Raó segons persones lesionades o mortes en dies laborables per 10 milions de vehicles-km recorreguts.
Nota: Els els veh-km corresponen al 2017, no es disposa de la dada pel 2018.

(Continuació taula 4.10) Nombre de persones lesionades per trànsit en dies laborables i raó per 10 milions de vehicles-km recorreguts, en funció del mode de transport, segons barri. Barcelona, 2018

| Barri | Persones lesionades en dies laborables (N) | | | | Raó segons veh-km | | | |
|---|--|-----------|------------|---------|-------------------|-----------|------------|---------|
| | Vianant | Bicicleta | Ciclo-Moto | Turisme | Vianant | Bicicleta | Ciclo-Moto | Turisme |
| 38 La Teixonera | 3 | 0 | 5 | 5 | 2,1 | 0,0 | 3,5 | 3,5 |
| 39 Sant Genís dels Agudells | 2 | 1 | 22 | 32 | 0,6 | 0,3 | 6,7 | 9,7 |
| 40 Montbau | 5 | 0 | 29 | 43 | 1,3 | 0,0 | 7,4 | 11,0 |
| 41 La Vall d'Hebron | 2 | 0 | 31 | 23 | 0,4 | 0,0 | 6,6 | 4,9 |
| 42 La Clota | 1 | 0 | 3 | 2 | 3,3 | 0,0 | 9,8 | 6,6 |
| 43 Horta | 8 | 1 | 76 | 38 | 1,1 | 0,1 | 10,2 | 5,1 |
| 44 Vilapicina i la Torre Llobeta | 8 | 6 | 38 | 7 | 3,9 | 2,9 | 18,5 | 3,4 |
| 45 Porta | 12 | 5 | 42 | 10 | 4,3 | 1,8 | 15,0 | 3,6 |
| 46 El Turó de la Peira | 6 | 1 | 12 | 7 | 16,4 | 2,7 | 32,9 | 19,2 |
| 47 Can Peguera | 2 | 0 | 4 | 2 | 26,6 | 0,0 | 53,2 | 26,6 |
| 48 La Guineueta | 4 | 2 | 17 | 12 | 2,9 | 1,4 | 12,2 | 8,6 |
| 49 Canyelles | 3 | 0 | 26 | 9 | 0,8 | 0,0 | 6,5 | 2,3 |
| 50 Les Roquetes | 4 | 1 | 16 | 15 | 1,2 | 0,3 | 4,8 | 4,5 |
| 51 Verdun | 7 | 0 | 4 | 4 | 23,1 | 0,0 | 13,2 | 3,3 |
| 52 La Prosperitat | 13 | 2 | 28 | 22 | 4,2 | 0,6 | 9,0 | 7,1 |
| 53 La Trinitat Nova | 5 | 0 | 20 | 36 | 1,7 | 0,0 | 6,8 | 12,2 |
| 54 Torre Baró | 1 | 1 | 3 | 2 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 0,5 |
| 55 Ciutat Meridiana | 1 | 0 | 0 | 0 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 56 Vallbona | 0 | 0 | 0 | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| 57 La Trinitat Vella | 0 | 1 | 34 | 41 | 0,0 | 0,1 | 2,3 | 2,8 |
| 58 Baró de Viver | 1 | 0 | 13 | 13 | 0,8 | 0,0 | 10,8 | 10,8 |
| 59 El Bon Pastor | 13 | 4 | 66 | 57 | 1,6 | 0,5 | 8,1 | 7,0 |
| 60 Sant Andreu | 23 | 10 | 77 | 29 | 4,4 | 1,9 | 14,8 | 5,6 |
| 61 La Sagrera | 10 | 7 | 37 | 17 | 2,7 | 1,9 | 9,8 | 4,5 |
| 62 El Congrés i els Indians | 9 | 1 | 14 | 8 | 9,9 | 1,1 | 15,4 | 8,8 |
| 63 Navas | 5 | 7 | 40 | 1 | 2,1 | 3,0 | 17,1 | 0,4 |
| 64 El Camp de l'Arpa del Clot | 19 | 5 | 97 | 12 | 5,5 | 1,4 | 27,9 | 3,4 |
| 65 El Clot | 9 | 9 | 73 | 27 | 2,3 | 2,3 | 18,3 | 6,8 |
| 66 El Parc i la Llacuna del Poblenou | 16 | 14 | 79 | 18 | 4,0 | 3,5 | 19,9 | 4,5 |
| 67 La Vila Olímpica del Poblenou | 7 | 7 | 53 | 30 | 1,5 | 1,5 | 11,6 | 6,6 |
| 68 El Poblenou | 14 | 10 | 64 | 40 | 2,4 | 1,7 | 11,0 | 6,9 |
| 69 Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 4 | 10 | 63 | 35 | 0,8 | 2,0 | 12,6 | 7,0 |
| 70 El Besòs i el Maresme | 6 | 3 | 22 | 16 | 1,3 | 0,6 | 4,8 | 3,5 |
| 71 Provençals del Poblenou | 13 | 13 | 81 | 35 | 1,9 | 1,9 | 11,6 | 5,0 |
| 72 Sant Martí de Provençals | 9 | 1 | 45 | 21 | 4,9 | 0,5 | 24,3 | 11,3 |
| 73 La Verneda i la Pau | 7 | 5 | 25 | 23 | 4,1 | 3,0 | 14,8 | 13,6 |
| Desconegut | 2 | 1 | 10 | 5 | - | - | - | - |
| Barcelona | 938 | 494 | 5.420 | 1.539 | 2,8 | 1,5 | 16,0 | 4,6 |

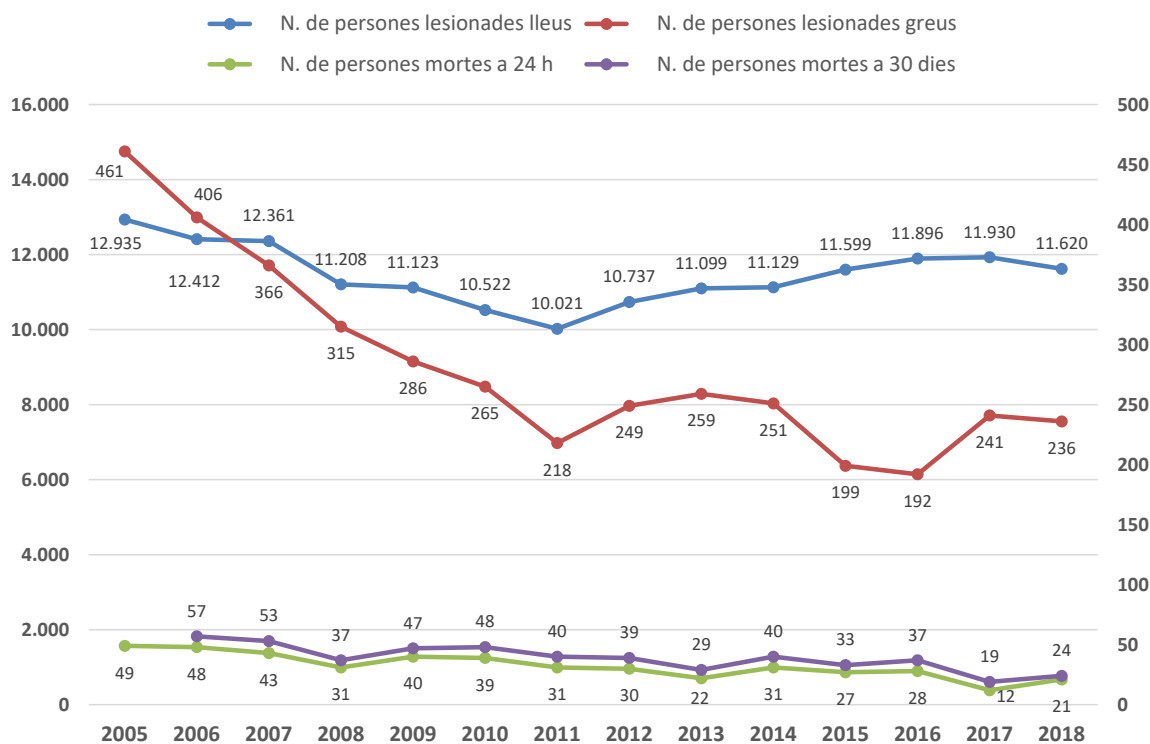
Ciclo-Moto: Ciclomotor o motocicleta; Raó segons veh-km: Raó segons persones lesionades o mortes en dies laborables per 10 milions de vehicles-km recorreguts.
Nota: Els veh-km corresponen al 2017, no es disposa de la dada pel 2018.

5

Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2011-2018

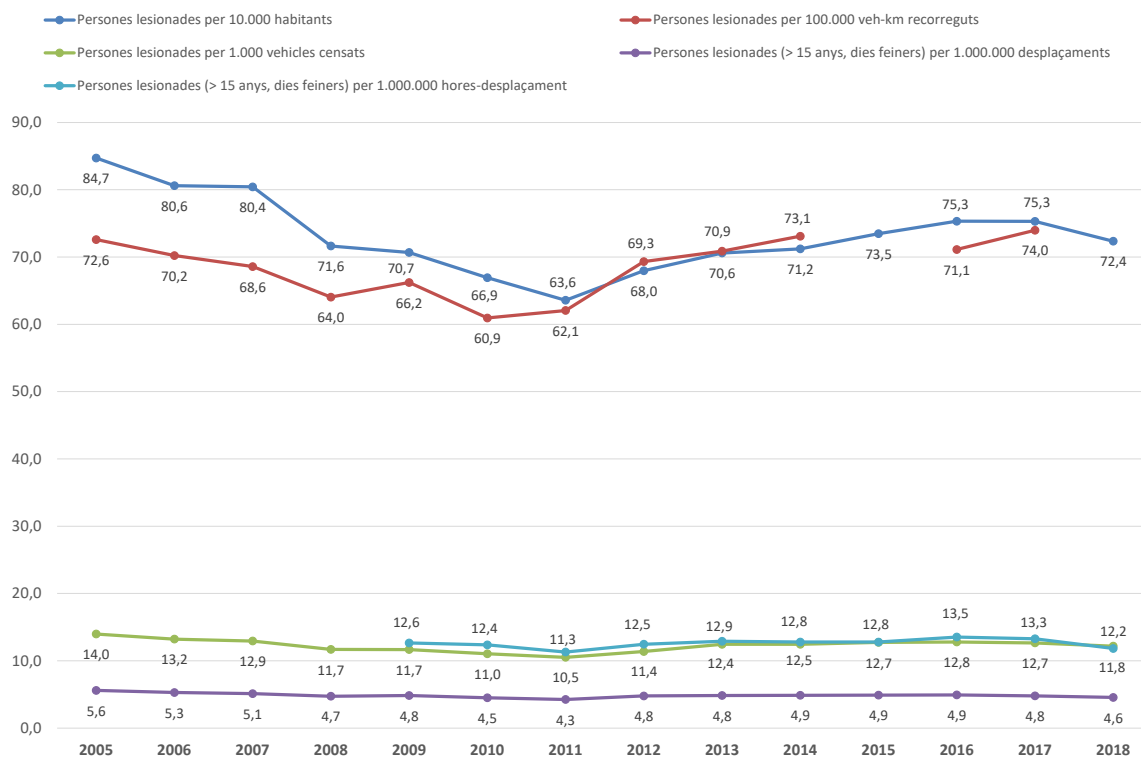
5.1 Persones lesionades segons gravetat

Figura 5.1: Persones lesionades lleus, greus o mortes. Barcelona, 2005-2018.



5.2 Indicadors de lesions per trànsit (globals)

Figura 5.2: Evolució dels indicadors de lesions per trànsit. Barcelona, 2005-2018.



Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Taula 5.1: Evolució del nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2018/13 | 2018/17 |
|---|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---------|---------|
| Col·lisions | N | N | N | N | N | N | N | N | % | % |
| Col·lisions amb víctimes | 7.911 | 8.352 | 8.596 | 8.766 | 9.098 | 9.345 | 9.434 | 9.188 | 6,9 | -2,6 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 6.437 | 6.973 | 7.026 | 7.229 | 7.430 | 7.625 | 7.644 | 7.442 | 5,9 | -2,6 |
| Vehicles implicats | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 15.191 | 16.311 | 16.675 | 16.938 | 17.540 | 18.038 | 18.231 | 17.826 | 6,9 | -2,2 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 12.378 | 13.664 | 13.639 | 13.936 | 14.378 | 14.756 | 14.832 | 14.457 | 6,0 | -2,5 |
| Persones lesionades | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 10.271 | 11.016 | 11.380 | 11.411 | 11.825 | 12.116 | 12.183 | 11.877 | 4,4 | -2,5 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 8.167 | 9.013 | 9.093 | 9.180 | 9.471 | 9.702 | 9.649 | 9.409 | 3,5 | -2,5 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 7.902 | 8.717 | 8.834 | 8.896 | 9.163 | 9.372 | 9.368 | 9.143 | 3,5 | -2,4 |
| Persones lesionades lleus | 10.021 | 10.737 | 11.099 | 11.129 | 11.599 | 11.896 | 11.930 | 11.620 | 4,7 | -2,6 |
| Persones lesionades greus | 218 | 249 | 259 | 251 | 199 | 192 | 241 | 236 | -8,9 | -2,1 |
| Persones mortes a 24 h | 31 | 30 | 22 | 31 | 27 | 28 | 12 | 21 | -4,5 | 75,0 |
| Persones mortes a 30 dies | 40 | 39 | 29 | 31 | 33 | 37 | 19 | 24 | -17,2 | 26,3 |
| Exposició | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 13.159.836 | 13.001.918 | 12.830.554 | 12.560.225 | - | 13.642.844 | 13.043.553 | - | - | - |
| Parc de vehicles | 976.345 | 968.332 | 914.511 | 916.522 | 928.512 | 946.914 | 962.111 | 974.994 | 6,6 | 1,3 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 7.833.495 | 7.709.589 | 7.662.339 | 7.689.654 | 7.896.223 | 8.032.637 | 8.224.348 | 8.436.197 | 10,1 | 2,6 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 2.853.819 | 2.854.435 | 2.794.755 | 2.839.992 | 2.926.215 | 2.826.502 | 2.880.017 | 3.155.874 | 12,9 | 9,6 |
| Indicadors | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 49,0 | 51,5 | 53,3 | 54,7 | 56,5 | 58,1 | 58,3 | 56,0 | 5,0 | -4,0 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 63,6 | 68,0 | 70,6 | 71,2 | 73,5 | 75,3 | 75,3 | 72,4 | 2,5 | -3,9 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 94,0 | 100,6 | 103,5 | 105,7 | 109,0 | 112,1 | 112,7 | 108,6 | 5,0 | -3,7 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 48,9 | 53,6 | 54,8 | 57,6 | - | 55,9 | 58,6 | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | 62,1 | 69,3 | 70,9 | 73,1 | - | 71,1 | 74,0 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 94,1 | 105,1 | 106,3 | 111,0 | - | 108,2 | 113,7 | - | - | - |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 8,1 | 8,6 | 9,4 | 9,6 | 9,8 | 9,9 | 9,8 | 9,4 | 0,3 | -3,9 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 10,5 | 11,4 | 12,4 | 12,5 | 12,7 | 12,8 | 12,7 | 12,2 | -2,1 | -3,8 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 15,6 | 16,8 | 18,2 | 18,5 | 18,9 | 19,0 | 18,9 | 18,3 | 0,3 | -3,5 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 3,4 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 3,8 | 3,6 | -3,8 | -5,1 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 4,3 | 4,8 | 4,8 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,6 | -6,0 | -4,9 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 6,4 | 7,2 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 7,5 | 7,4 | 7,0 | -3,7 | -5,0 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 9,2 | 10,0 | 10,3 | 10,4 | 10,4 | 11,0 | 10,8 | 9,6 | -6,2 | -11,2 |
| Víctimes (dia feiner i 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 11,3 | 12,5 | 12,9 | 12,8 | 12,8 | 13,5 | 13,3 | 11,8 | -8,3 | -10,9 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 17,7 | 19,5 | 19,9 | 20,0 | 20,1 | 21,3 | 21,0 | 18,7 | -6,1 | -11,0 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.3 Indicadors de lesions per trànsit segons sexe

Taula 5.2: Evolució del nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, segons sexe. Barcelona, 2011-2018.

| HOMES | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 6.383 | 6.812 | 7.041 | 6.993 | 7.395 | 7.351 | 7.164 | 7.229 | 2,7 | 0,9 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 4.924 | 5.431 | 5.478 | 5.490 | 5.770 | 5.726 | 5.534 | 5.610 | 2,4 | 1,4 |
| Persones lesionades lleus | 6.199 | 6.619 | 6.848 | 6.797 | 7.235 | 7.204 | 7.007 | 7.058 | 3,1 | 0,7 |
| Persones lesionades greus | 159 | 173 | 175 | 172 | 135 | 131 | 150 | 155 | -11,4 | 3,3 |
| Persones lesionades greus o mortes | 183 | 193 | 193 | 196 | 160 | 147 | 157 | 171 | -11,4 | 8,9 |
| Persones mortes a 24 h | 24 | 20 | 18 | 24 | 25 | 16 | 7 | 16 | -11,1 | 128,6 |
| Persones mortes a 30 dies | 30 | 24 | 22 | 30 | 30 | 24 | 11 | 19 | -13,6 | 72,7 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 770.422 | 769.492 | 763.701 | 758.316 | 762.517 | 760.894 | 764.926 | 777.854 | 1,9 | 1,7 |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 3.645.322 | 2.989.762 | 3.029.952 | 3.188.608 | 3.364.728 | 2.964.022 | 2.939.734 | 3.342.514 | 10,3 | 13,7 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | 1.370.550 | 1.317.812 | 1.301.211 | 1.399.017 | 1.427.148 | 1.387.092 | 1.400.525 | 1.550.339 | 19,1 | 10,7 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Víctimes per 10.000 habitants | 82,9 | 88,5 | 92,2 | 92,2 | 97,0 | 96,6 | 93,7 | 92,9 | 0,8 | -0,8 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 5,5 | 7,4 | 7,4 | 7,0 | 7,0 | 7,9 | 7,7 | 6,9 | -7,2 | -10,8 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament | 14,7 | 16,8 | 17,2 | 16,0 | 16,5 | 16,8 | 16,1 | 14,8 | -14,0 | -8,4 |
| DONES | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 3.887 | 4.204 | 4.333 | 4.417 | 4.425 | 4.764 | 4.569 | 4.644 | 7,2 | 1,6 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 2.977 | 3.286 | 3.351 | 3.406 | 3.390 | 3.646 | 3.501 | 3.531 | 5,4 | 0,9 |
| Persones lesionades lleus | 3.821 | 4.118 | 4.245 | 4.331 | 4.359 | 4.691 | 4.484 | 4.558 | 7,4 | 1,7 |
| Persones lesionades greus | 59 | 76 | 84 | 79 | 64 | 61 | 80 | 81 | -3,6 | 1,3 |
| Persones lesionades greus o mortes | 66 | 86 | 88 | 86 | 66 | 73 | 85 | 86 | -2,3 | 1,2 |
| Persones mortes a 24 h | 7 | 10 | 4 | 7 | 2 | 12 | 5 | 5 | 25,0 | 0,0 |
| Persones mortes a 30 dies | 10 | 15 | 7 | 10 | 3 | 13 | 7 | 5 | -28,6 | -28,6 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 849.870 | 850.347 | 848.121 | 844.070 | 846.951 | 847.816 | 852.529 | 863.694 | 1,8 | 1,3 |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 4.309.990 | 3.704.148 | 3.657.900 | 3.369.323 | 3.460.270 | 3.146.361 | 3.150.541 | 3.586.404 | -2,0 | 13,8 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | 1.483.268 | 1.536.622 | 1.493.543 | 1.440.974 | 1.499.066 | 1.439.409 | 1.479.491 | 1.605.535 | 7,5 | 8,5 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Víctimes per 10.000 habitants | 45,7 | 49,4 | 51,1 | 52,3 | 52,2 | 56,2 | 53,6 | 53,8 | 5,2 | 0,3 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 2,8 | 3,6 | 3,7 | 4,1 | 4,0 | 4,7 | 4,5 | 4,0 | 7,5 | -11,4 |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament | 8,2 | 8,7 | 9,2 | 9,6 | 9,2 | 10,3 | 9,7 | 9,0 | -2,0 | -7,1 |

Nota: Es desconeix el sexe de 4 persones. Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.4 Persones lesionades per trànsit segons districte

Taula 5.3: Nombre de persones lesionades, de vehicles-km recorreguts i de persones lesionades per 100.000 veh-km, per districte. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|---------------|---------------|
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | | | | | | | | | | |
| Ciutat Vella | 676 | 690 | 696 | 678 | 685 | 622 | 673 | 688 | -1,1 | 2,2 |
| Eixample | 3.081 | 3.331 | 3.583 | 3.620 | 3.799 | 3.969 | 3.778 | 3.776 | 5,4 | -0,1 |
| Sants-Montjuïc | 1.009 | 1.168 | 1.186 | 1.215 | 1.224 | 1.309 | 1.305 | 1.153 | -2,8 | -11,6 |
| Les Corts | 736 | 750 | 827 | 824 | 805 | 916 | 899 | 864 | 4,5 | -3,9 |
| Sarrià-Sant gervasi | 1.095 | 1.254 | 1.225 | 1.196 | 1.169 | 1.161 | 1.211 | 1.249 | 2,0 | 3,1 |
| Gràcia | 519 | 489 | 512 | 494 | 523 | 472 | 514 | 519 | 1,4 | 1,0 |
| Horta-Guinardó | 738 | 695 | 729 | 737 | 887 | 887 | 867 | 861 | 18,1 | -0,7 |
| Nou Barris | 520 | 677 | 617 | 658 | 664 | 638 | 670 | 650 | 5,3 | -3,0 |
| Sant Andreu | 642 | 732 | 747 | 729 | 721 | 698 | 685 | 720 | -3,6 | 5,1 |
| Sant Martí | 1.255 | 1.230 | 1.258 | 1.260 | 1.348 | 1.444 | 1.581 | 1.396 | 11,0 | -11,7 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Veh-km anuals en dia feiner | | | | | | | | | | |
| Ciutat Vella | 595.830 | 651.190 | 646.948 | 597.192 | - | 615.988 | 587.700 | - | - | - |
| Eixample | 2.183.530 | 2.388.066 | 2.352.255 | 2.133.783 | - | 2.059.767 | 1.990.695 | - | - | - |
| Sants-Montjuïc | 1.874.467 | 2.035.098 | 1.998.877 | 1.963.090 | - | 2.005.359 | 1.866.067 | - | - | - |
| Les Corts | 1.095.505 | 1.145.769 | 1.122.142 | 1.083.884 | - | 1.243.893 | 1.186.103 | - | - | - |
| Sarrià-Sant gervasi | 1.525.611 | 1.537.863 | 1.520.425 | 1.506.078 | - | 1.606.660 | 1.532.431 | - | - | - |
| Gràcia | 524.761 | 533.091 | 524.912 | 531.720 | - | 636.042 | 580.233 | - | - | - |
| Horta-Guinardó | 1.085.126 | 1.134.859 | 1.105.501 | 1.090.232 | - | 1.247.384 | 1.161.604 | - | - | - |
| Nou Barris | 1.155.556 | 674.586 | 673.677 | 898.801 | - | 1.214.058 | 1.167.048 | - | - | - |
| Sant Andreu | 1.473.561 | 1.254.540 | 1.241.084 | 1.167.881 | - | 1.371.519 | 1.358.319 | - | - | - |
| Sant Martí | 1.645.888 | 1.646.856 | 1.644.734 | 1.587.564 | - | 1.637.840 | 1.613.353 | - | - | - |
| Indicadors (Raó) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner per 100.000 veh-km | | | | | | | | | | |
| Ciutat Vella | 4,6 | 4,3 | 4,4 | 4,6 | - | 4,1 | 4,7 | - | - | - |
| Eixample | 5,8 | 5,7 | 6,2 | 6,9 | - | 7,9 | 7,7 | - | - | - |
| Sants-Montjuïc | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | - | 2,7 | 2,9 | - | - | - |
| Les Corts | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 3,1 | - | 3,0 | 3,1 | - | - | - |
| Sarrià-Sant gervasi | 2,9 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | - | 2,9 | 3,2 | - | - | - |
| Gràcia | 4,0 | 3,7 | 4,0 | 3,8 | - | 3,0 | 3,6 | - | - | - |
| Horta-Guinardó | 2,8 | 2,5 | 2,7 | 2,8 | - | 2,9 | 3,0 | - | - | - |
| Nou Barris | 1,8 | 4,1 | 3,7 | 3,0 | - | 2,1 | 2,3 | - | - | - |
| Sant Andreu | 1,8 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | - | 2,1 | 2,1 | - | - | - |
| Sant Martí | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | - | 3,6 | 4,0 | - | - | - |

5.5 Indicadors de lesions per trànsit segons barri

Taula 5.4: Evolució del nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona, 2009-2018.

| Barri | Nom barri | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 18/13 | % dif 18/17 |
|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|
| 1 | El Raval | 163 | 152 | 147 | 142 | 155 | 131 | 123 | 128 | -12,9 | 4,1 |
| 2 | El Barri Gòtic | 121 | 151 | 150 | 139 | 153 | 121 | 167 | 161 | 7,3 | -3,6 |
| 3 | La Barceloneta | 163 | 159 | 162 | 140 | 152 | 160 | 179 | 181 | 11,7 | 1,1 |
| 4 | Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera | 153 | 148 | 142 | 151 | 137 | 121 | 137 | 138 | -2,8 | 0,7 |
| 5 | El Fort Pienc | 269 | 294 | 324 | 335 | 330 | 350 | 318 | 340 | 4,9 | 6,9 |
| 6 | La Sagrada Família | 305 | 347 | 343 | 432 | 430 | 448 | 485 | 480 | 39,9 | -1,0 |
| 7 | La Dreta de l'Eixample | 1.182 | 1.260 | 1.433 | 1.399 | 1.478 | 1.497 | 1.403 | 1.418 | -1,0 | 1,1 |
| 8 | L'Antiga Esquerra de l'Eixample | 512 | 580 | 607 | 655 | 634 | 724 | 679 | 623 | 2,6 | -8,2 |
| 9 | la Nova Esquerra de l'Eixample | 376 | 430 | 435 | 395 | 508 | 505 | 452 | 495 | 13,8 | 9,5 |
| 10 | Sant Antoni | 265 | 289 | 287 | 284 | 286 | 296 | 285 | 268 | -6,6 | -6,0 |
| 11 | El Poblenou | 287 | 364 | 369 | 305 | 291 | 346 | 348 | 321 | -13,0 | -7,8 |
| 12 | La Marina del Prat Vermell | 235 | 237 | 273 | 269 | 307 | 337 | 312 | 286 | 4,8 | -8,3 |
| 13 | La Marina del Port | 87 | 100 | 84 | 131 | 114 | 117 | 106 | 79 | -6,0 | -25,5 |
| 14 | La Font de la Guatlla | 42 | 50 | 53 | 42 | 64 | 52 | 54 | 50 | -5,7 | -7,4 |
| 15 | Hostafrancs | 81 | 124 | 111 | 119 | 147 | 123 | 134 | 146 | 31,5 | 9,0 |
| 16 | La Bordeta | 84 | 116 | 138 | 120 | 113 | 121 | 126 | 107 | -22,5 | -15,1 |
| 17 | Sants-Badal | 76 | 66 | 67 | 99 | 73 | 56 | 75 | 65 | -3,0 | -13,3 |
| 18 | Sants | 169 | 171 | 165 | 176 | 146 | 204 | 212 | 189 | 14,5 | -10,8 |
| 19 | Les Corts | 311 | 323 | 371 | 368 | 400 | 397 | 408 | 379 | 2,2 | -7,1 |
| 20 | La Maternitat i Sant Ramon | 203 | 205 | 253 | 253 | 223 | 253 | 236 | 224 | -11,5 | -5,1 |
| 21 | Pedralbes | 239 | 208 | 220 | 214 | 223 | 273 | 255 | 259 | 17,7 | 1,6 |
| 22 | Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes | 17 | 33 | 21 | 33 | 32 | 23 | 31 | 26 | 23,8 | -16,1 |
| 23 | Sarrià | 181 | 186 | 202 | 219 | 211 | 185 | 218 | 187 | -7,4 | -14,2 |
| 24 | Les Tres Torres | 153 | 170 | 149 | 125 | 146 | 181 | 178 | 163 | 9,4 | -8,4 |
| 25 | Sant Gervasi-La Bonanova | 263 | 277 | 291 | 291 | 235 | 273 | 261 | 319 | 9,6 | 22,2 |
| 26 | Sant Gervasi-Galvany | 398 | 472 | 457 | 418 | 448 | 411 | 411 | 438 | -4,2 | 6,6 |
| 27 | El Putxet i el Farró | 124 | 128 | 134 | 127 | 120 | 127 | 133 | 151 | 12,7 | 13,5 |
| 28 | Vallcarca i els Penitents | 152 | 133 | 139 | 120 | 158 | 146 | 171 | 145 | 4,3 | -15,2 |
| 29 | El Coll | 15 | 18 | 10 | 13 | 14 | 16 | 24 | 16 | 60,0 | -33,3 |
| 30 | La Salut | 84 | 77 | 65 | 82 | 68 | 64 | 73 | 76 | 16,9 | 4,1 |
| 31 | La Vila de Gràcia | 188 | 195 | 210 | 173 | 204 | 170 | 181 | 172 | -18,1 | -5,0 |
| 32 | El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova | 125 | 117 | 115 | 141 | 134 | 139 | 142 | 131 | 13,9 | -7,7 |
| 33 | El Baix Guinardó | 116 | 106 | 121 | 102 | 117 | 121 | 124 | 106 | -12,4 | -14,5 |
| 34 | Can Baró | 23 | 9 | 16 | 18 | 16 | 16 | 6 | 10 | -37,5 | 66,7 |
| 35 | El Guinardó | 140 | 116 | 112 | 139 | 144 | 137 | 114 | 117 | 4,5 | 2,6 |
| 36 | La Font d'en Fargues | 34 | 21 | 18 | 20 | 38 | 25 | 44 | 25 | 38,9 | -43,2 |
| 37 | El Carmel | 89 | 72 | 91 | 98 | 116 | 106 | 95 | 119 | 30,8 | 25,3 |
| 38 | La Teixonera | 42 | 37 | 22 | 39 | 31 | 36 | 52 | 20 | -9,1 | -61,5 |
| 39 | Sant Genís dels Agudells | 35 | 40 | 51 | 37 | 59 | 62 | 53 | 63 | 23,5 | 18,9 |
| 40 | Montbau | 48 | 41 | 52 | 36 | 43 | 86 | 73 | 100 | 92,3 | 37,0 |
| 41 | La Vall d'Hebron | 66 | 76 | 74 | 72 | 97 | 86 | 80 | 88 | 18,9 | 10,0 |
| 42 | La Clota | 6 | 14 | 12 | 9 | 13 | 9 | 9 | 9 | -25,0 | 0,0 |
| 43 | Horta | 144 | 146 | 137 | 140 | 177 | 169 | 179 | 180 | 31,4 | 0,6 |
| 44 | Vilapicina i la Torre Llobeta | 87 | 108 | 90 | 106 | 68 | 83 | 96 | 93 | 3,3 | -3,1 |
| 45 | Porta | 102 | 130 | 129 | 114 | 125 | 94 | 126 | 110 | -14,7 | -12,7 |
| 46 | El Turó de la Peira | 16 | 27 | 26 | 40 | 20 | 27 | 21 | 34 | 30,8 | 61,9 |
| 47 | Can Peguera | 8 | 19 | 2 | 11 | 7 | 6 | 13 | 8 | 300,0 | -38,5 |
| 48 | La Guineueta | 35 | 41 | 46 | 40 | 54 | 62 | 78 | 50 | 8,7 | -35,9 |
| 49 | Canyelles | 39 | 31 | 59 | 44 | 72 | 50 | 53 | 57 | -3,4 | 7,5 |
| 50 | Les Roquetes | 50 | 40 | 63 | 58 | 69 | 53 | 63 | 57 | -9,5 | -9,5 |
| 51 | Verdun | 24 | 30 | 20 | 30 | 26 | 23 | 14 | 23 | 15,0 | 64,3 |
| 52 | La Prosperitat | 65 | 107 | 92 | 94 | 103 | 112 | 100 | 116 | 26,1 | 16,0 |
| 53 | La Trinitat Nova | 54 | 84 | 73 | 104 | 93 | 90 | 102 | 87 | 19,2 | -14,7 |
| 54 | Torre Baró | 6 | 10 | 8 | 25 | 15 | 16 | 7 | 9 | 12,5 | 28,6 |
| 55 | Ciutat Meridiana | 11 | 12 | 7 | 7 | 6 | 4 | 2 | 6 | -14,3 | 200,0 |
| 56 | Vallbona | 13 | 13 | 5 | 1 | 7 | 13 | 7 | 7 | 40,0 | 0,0 |
| 57 | La Trinitat Vella | 98 | 142 | 126 | 131 | 106 | 98 | 111 | 126 | 0,0 | 13,5 |
| 58 | Baró de Viver | 17 | 37 | 21 | 28 | 26 | 11 | 46 | 31 | 47,6 | -32,6 |
| 59 | El Bon Pastor | 156 | 139 | 183 | 181 | 149 | 184 | 151 | 175 | -4,4 | 15,9 |
| 60 | Sant Andreu | 164 | 219 | 224 | 171 | 198 | 178 | 207 | 204 | -8,9 | -1,4 |
| 61 | La Sagrera | 97 | 118 | 86 | 112 | 112 | 108 | 89 | 98 | 14,0 | 10,1 |
| 62 | El Congrés i els Indians | 50 | 52 | 52 | 61 | 59 | 60 | 38 | 46 | -11,5 | 21,1 |
| 63 | Navas | 72 | 65 | 77 | 66 | 96 | 84 | 67 | 78 | 1,3 | 16,4 |
| 64 | El Camp de l'Arpa del Clot | 170 | 156 | 169 | 160 | 182 | 182 | 189 | 177 | 4,7 | -6,3 |
| 65 | El Clot | 110 | 157 | 108 | 164 | 157 | 162 | 180 | 160 | 48,1 | -11,1 |
| 66 | El Parc i la Llacuna del Poblenou | 188 | 169 | 170 | 204 | 167 | 214 | 216 | 162 | -4,7 | -25,0 |
| 67 | La Vila Olímpica del Poblenou | 146 | 128 | 139 | 141 | 134 | 160 | 136 | 158 | 13,7 | 16,2 |
| 68 | El Poblenou | 135 | 114 | 147 | 143 | 195 | 179 | 169 | 172 | 17,0 | 1,8 |
| 69 | Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 137 | 140 | 140 | 155 | 170 | 168 | 192 | 161 | 15,0 | -16,1 |
| 70 | El Besós i el Maresme | 66 | 81 | 85 | 75 | 69 | 70 | 104 | 61 | -28,2 | -41,3 |
| 71 | Provençals del Poblenou | 143 | 164 | 168 | 143 | 161 | 166 | 220 | 204 | 21,4 | -7,3 |
| 72 | Sant Martí de Provençals | 120 | 95 | 106 | 103 | 111 | 104 | 117 | 100 | -5,7 | -14,5 |
| 73 | La Verneda i la Pau | 108 | 89 | 106 | 58 | 83 | 115 | 96 | 83 | -21,7 | -13,5 |
| | Desconegut | 18 | 41 | 20 | 21 | 0 | 20 | 27 | 26 | 30,0 | -3,7 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.6 Indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport

5.6.1 Vianant

Taula 5-5: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANT, persones lesionades com a vianants i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|--|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---------------|---------------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 1.202 | 1.210 | 1.196 | 1.223 | 1.303 | 1.308 | 1.280 | 1.195 | -0,1 | -6,6 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 999 | 1.007 | 1.011 | 1.028 | 1.066 | 1.064 | 1.013 | 979 | -3,2 | -3,4 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 1.297 | 1.314 | 1.296 | 1.305 | 1.407 | 1.444 | 1.397 | 1.328 | 2,5 | -4,9 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 1.070 | 1.091 | 1.086 | 1.097 | 1.140 | 1.169 | 1.096 | 1.078 | -0,7 | -1,6 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 1.211 | 1.175 | 1.149 | 1.179 | 1.254 | 1.271 | 1.234 | 1.156 | 0,6 | -6,3 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 997 | 975 | 955 | 992 | 1.021 | 1.024 | 978 | 938 | -1,8 | -4,1 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 864 | 846 | 839 | 851 | 884 | 892 | 867 | 833 | -0,7 | -3,9 |
| Persones lesionades lleus | 1.135 | 1.099 | 1.075 | 1.096 | 1.183 | 1.191 | 1.162 | 1.092 | 1,6 | -6,0 |
| Persones lesionades greus | 63 | 64 | 64 | 73 | 65 | 64 | 67 | 56 | -12,5 | -16,4 |
| Persones mortes a 24 h | 13 | 12 | 10 | 10 | 6 | 16 | 5 | 8 | -20,0 | 60,0 |
| Persones mortes a 30 dies | 18 | 18 | 13 | 14 | 10 | 22 | 8 | 10 | -23,1 | 25,0 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 13.159.836 | 13.001.918 | 12.830.354 | 12.560.225 | - | 13.642.844 | 13.043.553 | - | - | - |
| Parc de vehicles | 976.345 | 968.332 | 914.511 | 916.522 | 928.512 | 946.914 | 962.111 | 974.994 | 6,6 | 1,3 |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 2.500.200 | 2.517.701 | 2.495.843 | 2.483.497 | 2.564.686 | 2.596.744 | 2.664.413 | 2.732.519 | 9,5 | 2,6 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 698.527 | 698.002 | 712.082 | 702.495 | 698.350 | 594.228 | 565.154 | 672.556 | -5,6 | 19,0 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 7,4 | 7,5 | 7,4 | 7,6 | 8,1 | 8,1 | 7,9 | 7,3 | -1,9 | -8,0 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 7,5 | 7,2 | 7,1 | 7,4 | 7,8 | 7,9 | 7,6 | 7,0 | -1,2 | -7,7 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 8,0 | 8,1 | 8,0 | 8,1 | 8,7 | 9,0 | 8,6 | 8,1 | 0,6 | -6,3 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 7,6 | 7,7 | 7,9 | 8,2 | - | 7,8 | 7,8 | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | 7,6 | 7,5 | 7,4 | 7,9 | - | 7,5 | 7,5 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 8,1 | 8,4 | 8,5 | 8,7 | - | 8,6 | 8,4 | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | -6,3 | -7,9 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | -5,6 | -7,6 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | -3,9 | -6,2 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | -11,6 | -5,8 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | -10,3 | -6,5 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | -9,3 | -4,1 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 5,8 | 5,9 | 5,8 | 6,0 | 6,2 | 7,3 | 7,3 | 5,9 | 2,5 | -18,8 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 5,0 | 4,9 | 4,8 | 4,9 | 5,2 | 6,1 | 6,3 | 5,1 | 5,1 | -19,3 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 6,3 | 6,4 | 6,2 | 6,4 | 6,7 | 8,0 | 7,9 | 6,5 | 5,1 | -17,3 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.6.2 Bicicleta

Taula 5.6: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---------------|---------------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 472 | 638 | 580 | 646 | 651 | 762 | 786 | 723 | 24,7 | -8,0 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 391 | 536 | 468 | 554 | 537 | 629 | 649 | 616 | 31,6 | -5,1 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 490 | 672 | 609 | 672 | 682 | 813 | 839 | 774 | 27,1 | -7,7 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 403 | 566 | 485 | 579 | 566 | 673 | 699 | 655 | 35,1 | -6,3 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 372 | 542 | 473 | 492 | 526 | 601 | 629 | 585 | 23,7 | -7,0 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 304 | 461 | 382 | 421 | 433 | 500 | 519 | 494 | 29,3 | -4,8 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 292 | 440 | 371 | 414 | 419 | 482 | 496 | 484 | 30,5 | -2,4 |
| Persones lesionades lleus | 363 | 530 | 456 | 485 | 514 | 583 | 613 | 571 | 25,2 | -6,9 |
| Persones lesionades greus | 8 | 11 | 17 | 6 | 12 | 15 | 16 | 14 | -17,6 | -12,5 |
| Persones mortes a 24 h | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Persones mortes a 30 dies | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | -100,0 | -100,0 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 13.159.836 | 13.001.918 | 12.830.554 | 12.560.225 | - | 13.642.844 | 13.043.553 | - | - | - |
| Parc de vehicles | 976.345 | 968.332 | 914.511 | 916.522 | 928.512 | 946.914 | 962.111 | 974.994 | 6,6 | 1,3 |
| Etapas de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 118.151 | 124.333 | 126.502 | 136.440 | 145.022 | 165.470 | 180.080 | 189.786 | 50,0 | 5,4 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 38.819 | 41.441 | 50.030 | 40.857 | 31.741 | 46.530 | 49.014 | 41.569 | -16,9 | -15,2 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 2,9 | 3,9 | 3,6 | 4,0 | 4,0 | 4,7 | 4,9 | 4,4 | 22,4 | -9,4 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 2,3 | 3,3 | 2,9 | 3,1 | 3,3 | 3,7 | 3,9 | 3,6 | 21,4 | -8,4 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 3,0 | 4,1 | 3,8 | 4,2 | 4,2 | 5,1 | 5,2 | 4,7 | 24,8 | -9,1 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 3,0 | 4,1 | 3,6 | 4,4 | - | 4,6 | 5,0 | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | 2,3 | 3,5 | 3,0 | 3,4 | - | 3,7 | 4,0 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 3,1 | 4,4 | 3,8 | 4,6 | - | 4,9 | 5,4 | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 16,9 | -9,2 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 16,0 | -8,2 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 19,2 | -9,0 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 13,5 | 17,6 | 15,1 | 16,6 | 15,1 | 15,5 | 14,7 | 13,2 | -12,3 | -9,9 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 10,5 | 15,1 | 12,3 | 12,6 | 12,2 | 12,3 | 11,8 | 10,6 | -13,8 | -9,7 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 13,9 | 18,6 | 15,6 | 17,3 | 15,9 | 16,6 | 15,8 | 14,1 | -10,0 | -11,1 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 41,1 | 52,8 | 38,2 | 55,3 | 69,1 | 55,2 | 54,0 | 60,5 | 58,4 | 11,9 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 30,7 | 43,3 | 30,3 | 41,4 | 53,9 | 42,3 | 41,3 | 47,5 | 57,0 | 15,1 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 42,4 | 55,7 | 39,6 | 57,8 | 72,8 | 59,0 | 58,2 | 64,3 | 62,5 | 10,5 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.6.3 Ciclomotor

Taula 5.7: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 1.287 | 1.231 | 1.093 | 1.155 | 1.023 | 973 | 973 | 835 | -23,6 | -14,2 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 1.033 | 1.049 | 861 | 944 | 821 | 776 | 765 | 668 | -22,4 | -12,7 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 1.335 | 1.262 | 1.130 | 1.186 | 1.049 | 993 | 991 | 862 | -23,7 | -13,0 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 1.064 | 1.079 | 894 | 965 | 846 | 793 | 775 | 687 | -23,2 | -11,4 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 1.323 | 1.270 | 1.137 | 1.202 | 1.020 | 1.005 | 989 | 841 | -26,0 | -15,0 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 1.040 | 1.080 | 889 | 969 | 803 | 797 | 769 | 660 | -25,8 | -14,2 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 1.031 | 1.070 | 881 | 954 | 797 | 785 | 765 | 649 | -26,3 | -15,2 |
| Persones lesionades lleus | 1.298 | 1.248 | 1.116 | 1.183 | 1.000 | 996 | 969 | 821 | -26,4 | -15,3 |
| Persones lesionades greus | 24 | 21 | 20 | 17 | 20 | 8 | 20 | 20 | 0,0 | 0,0 |
| Persones mortes a 24 h | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | -100,0 | 0,0 |
| Persones mortes a 30 dies | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | -100,0 | 0,0 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 2.228.565 | 2.169.396 | 2.104.254 | 2.057.750 | - | - | 2.421.913 | - | - | - |
| Parc de vehicles | 85.405 | 82.743 | 63.275 | 60.758 | 58.881 | 57.037 | 56.118 | 56.334 | -11,0 | 0,4 |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 363.832 | 362.089 | 359.289 | 357.825 | 364.592 | 370.016 | 371.339 | 376.364 | 4,8 | 1,4 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 106.899 | 108.655 | 117.456 | 121.050 | 115.346 | 128.614 | 136.809 | 147.707 | 25,8 | 8,0 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 8,0 | 7,6 | 6,8 | 7,2 | 6,4 | 6,0 | 6,0 | 5,1 | -33,0 | -15,4 |
| Victimes per 10.000 hab. | 8,2 | 7,8 | 7,1 | 7,5 | 6,3 | 6,2 | 6,1 | 5,1 | -34,6 | -16,2 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 8,3 | 7,8 | 7,0 | 7,4 | 6,5 | 6,2 | 6,1 | 5,3 | -32,6 | -14,3 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 46,4 | 48,4 | 40,9 | 45,9 | - | - | 31,6 | - | - | - |
| Victimes per 100.000 veh-km | 46,7 | 49,8 | 42,2 | 47,1 | - | - | 31,8 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 47,7 | 49,7 | 42,5 | 46,9 | - | - | 32,0 | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 15,1 | 14,9 | 17,3 | 19,0 | 17,4 | 17,1 | 17,3 | 14,8 | -0,4 | -14,5 |
| Victimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 15,5 | 15,3 | 18,0 | 19,8 | 17,3 | 17,6 | 17,6 | 14,9 | -2,7 | -15,3 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 15,6 | 15,3 | 17,9 | 19,5 | 17,8 | 17,4 | 17,7 | 15,3 | 0,3 | -13,4 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 11,6 | 11,8 | 9,8 | 10,8 | 9,2 | 8,6 | 8,4 | 7,2 | -38,7 | -13,8 |
| Victimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 11,7 | 12,2 | 10,1 | 11,1 | 9,0 | 8,8 | 8,5 | 7,2 | -41,2 | -15,3 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 11,9 | 12,2 | 10,2 | 11,0 | 9,5 | 8,7 | 8,5 | 7,5 | -38,7 | -12,5 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 39,4 | 39,4 | 29,9 | 31,8 | 29,1 | 24,6 | 22,8 | 18,5 | -53,2 | -19,1 |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 39,4 | 40,2 | 30,6 | 32,2 | 28,2 | 24,9 | 22,8 | 17,9 | -55,4 | -21,4 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 40,6 | 40,5 | 31,1 | 32,5 | 29,9 | 25,2 | 23,1 | 19,0 | -53,2 | -17,9 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.6.4 Motocicleta

Taula 5.8: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades usuàries de motocicleta, motocicletes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 4.016 | 4.312 | 4.628 | 4.865 | 5.186 | 5.404 | 5.408 | 5.308 | 14,7 | -1,8 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 3.423 | 3.729 | 3.942 | 4.134 | 4.371 | 4.546 | 4.518 | 4.444 | 12,7 | -1,6 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 4.428 | 4.752 | 5.087 | 5.418 | 5.766 | 6.021 | 6.018 | 5.935 | 16,7 | -1,4 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 3.782 | 4.115 | 4.358 | 4.621 | 4.889 | 5.098 | 5.051 | 4.991 | 14,5 | -1,2 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 4.329 | 4.616 | 4.996 | 5.261 | 5.562 | 5.840 | 5.864 | 5.779 | 15,7 | -1,4 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 3.630 | 3.933 | 4.181 | 4.406 | 4.630 | 4.857 | 4.846 | 4.760 | 13,8 | -1,8 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 3.609 | 3.911 | 4.153 | 4.374 | 4.596 | 4.818 | 4.820 | 4.727 | 13,8 | -1,9 |
| Persones lesionades lleus | 4.208 | 4.472 | 4.850 | 5.106 | 5.460 | 5.741 | 5.737 | 5.641 | 16,3 | -1,7 |
| Persones lesionades greus | 109 | 129 | 136 | 140 | 85 | 92 | 120 | 127 | -6,6 | 5,8 |
| Persones mortes a 24 h | 12 | 15 | 10 | 15 | 17 | 7 | 7 | 11 | 10,0 | 57,1 |
| Persones mortes a 30 dies | 15 | 17 | 13 | 17 | 19 | 8 | 8 | 12 | -7,7 | 50,0 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 2.228.565 | 2.169.396 | 2.104.254 | 2.057.750 | - | - | 2.421.913 | - | - | - |
| Parc de vehicles | 210.328 | 213.875 | 203.414 | 207.573 | 214.837 | 223.671 | 231.203 | 238.612 | 17,3 | 3,2 |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 363.832 | 362.089 | 359.289 | 357.825 | 364.592 | 370.016 | 371.339 | 376.364 | 4,8 | 1,4 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 106.899 | 108.655 | 117.456 | 121.050 | 115.346 | 128.614 | 136.809 | 147.707 | 25,8 | 8,0 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 24,9 | 26,6 | 28,7 | 30,4 | 32,2 | 33,6 | 33,4 | 32,3 | 12,6 | -3,3 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 26,8 | 28,5 | 31,0 | 32,8 | 34,6 | 36,3 | 36,3 | 35,2 | 13,6 | -2,9 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 27,4 | 29,3 | 31,6 | 33,8 | 35,8 | 37,4 | 37,2 | 36,2 | 14,6 | -2,8 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 153,6 | 171,9 | 187,3 | 200,9 | - | - | 186,5 | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | 162,9 | 181,3 | 198,7 | 214,1 | - | - | 200,1 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 169,7 | 189,7 | 207,1 | 224,6 | - | - | 208,6 | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 19,1 | 20,2 | 22,8 | 23,4 | 24,1 | 24,2 | 23,4 | 22,2 | -2,2 | -4,9 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 20,6 | 21,6 | 24,6 | 25,3 | 25,9 | 26,1 | 25,4 | 24,2 | -1,4 | -4,5 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 21,1 | 22,2 | 25,0 | 26,1 | 26,8 | 26,9 | 26,0 | 24,9 | -0,5 | -4,4 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 38,4 | 42,0 | 44,8 | 47,2 | 48,9 | 50,1 | 49,7 | 48,2 | 7,6 | -3,0 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 40,7 | 44,3 | 47,5 | 50,3 | 51,8 | 53,6 | 53,3 | 51,6 | 8,7 | -3,1 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 42,4 | 46,4 | 49,5 | 52,7 | 54,7 | 56,2 | 55,5 | 54,1 | 9,3 | -2,5 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 130,7 | 140,1 | 137,0 | 139,4 | 154,7 | 144,3 | 134,8 | 122,8 | -10,4 | -8,9 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 137,8 | 146,9 | 144,3 | 147,5 | 162,6 | 152,9 | 143,8 | 130,6 | -9,5 | -9,2 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 144,4 | 154,6 | 151,4 | 155,8 | 173,0 | 161,8 | 150,7 | 137,9 | -8,9 | -8,5 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.6.5 Turisme (exclou taxi i furgoneta)

Taula 5.9: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades usuàries de turisme, turismes implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 4.496 | 4.768 | 4.950 | 4.872 | 5.137 | 5.263 | 5.193 | 5.051 | 2,0 | -2,7 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 3.571 | 3.909 | 3.938 | 3.900 | 4.091 | 4.189 | 4.101 | 3.981 | 1,1 | -2,9 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 5.644 | 6.145 | 6.331 | 6.162 | 6.452 | 6.543 | 6.479 | 6.319 | -0,2 | -2,5 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 4.387 | 4.931 | 4.982 | 4.823 | 5.056 | 5.115 | 5.039 | 4.897 | -1,7 | -2,8 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 2.179 | 2.435 | 2.573 | 2.370 | 2.409 | 2.323 | 2.359 | 2.217 | -13,8 | -6,0 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 1.536 | 1.784 | 1.847 | 1.672 | 1.764 | 1.632 | 1.672 | 1.539 | -16,7 | -8,0 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 1.455 | 1.680 | 1.770 | 1.598 | 1.669 | 1.528 | 1.581 | 1.471 | -16,9 | -7,0 |
| Persones lesionades lleus | 2.167 | 2.425 | 2.557 | 2.357 | 2.396 | 2.315 | 2.349 | 2.210 | -13,6 | -5,9 |
| Persones lesionades greus | 7 | 10 | 15 | 10 | 9 | 7 | 10 | 6 | -60,0 | -40,0 |
| Persones mortes a 24 h | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0,0 | - |
| Persones mortes a 30 dies | 4 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0,0 | - |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 6.908.920 | 6.861.124 | 6.724.717 | 6.554.581 | - | - | 6.873.291 | - | - | - |
| Parc de vehicles | 591.733 | 584.848 | 564.194 | 564.700 | 570.345 | 580.399 | 587.866 | 592.314 | 5,0 | 0,8 |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 1.276.701 | 1.261.035 | 1.244.131 | 1.230.126 | 1.259.674 | 1.281.346 | 1.282.706 | 1.281.352 | 3,0 | -0,1 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 542.499 | 512.549 | 486.588 | 491.024 | 588.031 | 560.701 | 543.292 | 616.432 | 26,7 | 13,5 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 27,8 | 29,4 | 30,7 | 30,4 | 31,9 | 32,7 | 32,1 | 30,8 | 0,2 | -4,2 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 13,5 | 15,0 | 16,0 | 14,8 | 15,0 | 14,4 | 14,6 | 13,5 | -15,4 | -7,4 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 34,9 | 37,9 | 39,3 | 38,5 | 40,1 | 40,7 | 40,1 | 38,5 | -2,0 | -3,9 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 51,7 | 57,0 | 58,6 | 59,5 | - | - | 59,7 | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | 22,2 | 26,0 | 27,5 | 25,5 | - | - | 24,3 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 63,5 | 71,9 | 74,1 | 73,6 | - | - | 73,3 | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 7,6 | 8,2 | 8,8 | 8,6 | 9,0 | 9,1 | 8,8 | 8,5 | -2,8 | -3,5 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 3,7 | 4,2 | 4,6 | 4,2 | 4,2 | 4,0 | 4,0 | 3,7 | -17,9 | -6,7 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 9,5 | 10,5 | 11,2 | 10,9 | 11,3 | 11,3 | 11,0 | 10,7 | -4,9 | -3,2 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 11,4 | 12,7 | 12,9 | 12,9 | 13,3 | 13,3 | 13,0 | 12,7 | -1,8 | -2,8 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 4,9 | 5,8 | 6,1 | 5,5 | 5,7 | 5,2 | 5,3 | 4,9 | -19,1 | -7,9 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 14,0 | 16,0 | 16,3 | 16,0 | 16,4 | 16,3 | 16,0 | 15,6 | -4,6 | -2,7 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 26,9 | 31,1 | 33,0 | 32,4 | 28,4 | 30,5 | 30,8 | 26,4 | -20,2 | -14,4 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 10,9 | 13,4 | 14,8 | 13,3 | 11,6 | 11,1 | 11,9 | 9,7 | -34,4 | -18,0 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 33,0 | 39,3 | 41,8 | 40,1 | 35,1 | 37,2 | 37,9 | 32,4 | -22,4 | -14,3 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.6.6 Taxi

Taula 5.10: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades usuàries de taxi, taxis implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 784 | 940 | 862 | 915 | 921 | 896 | 926 | 896 | 3,9 | -3,2 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 607 | 770 | 669 | 711 | 719 | 706 | 731 | 697 | 4,2 | -4,7 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 818 | 989 | 888 | 968 | 959 | 937 | 966 | 938 | 5,6 | -2,9 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 630 | 806 | 686 | 750 | 742 | 736 | 760 | 725 | 5,7 | -4,6 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 279 | 360 | 324 | 292 | 295 | 282 | 286 | 316 | -2,5 | 10,5 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 191 | 266 | 233 | 201 | 200 | 214 | 195 | 221 | -5,2 | 13,3 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 189 | 263 | 226 | 200 | 198 | 211 | 193 | 218 | -3,5 | 13,0 |
| Persones lesionades lleus | 278 | 354 | 323 | 291 | 294 | 282 | 284 | 314 | -2,8 | 10,6 |
| Persones lesionades greus | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 100,0 | 0,0 |
| Persones mortes a 24 h | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Persones mortes a 30 dies | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 1.558.416 | 1.571.028 | 1.570.168 | 1.529.187 | - | - | 1.313.705 | - | - | - |
| Parc de vehicles | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner, desplaçaments de més de 5 minuts) | 154.681 | 149.994 | 147.158 | 145.091 | 146.977 | 148.447 | 149.562 | 150.397 | 2,2 | 0,6 |
| Hores en desplaçament (dia feiner, majors de 15 anys) | 25.798 | 37.151 | 25.321 | 16.149 | 24.929 | 19.433 | 20.089 | 42.921 | 69,5 | 113,7 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 4,9 | 5,8 | 5,3 | 5,7 | 5,7 | 5,6 | 5,7 | 5,5 | 2,1 | -4,7 |
| Victimes per 10.000 hab. | 1,7 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | -4,2 | 8,9 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 5,1 | 6,1 | 5,5 | 6,0 | 6,0 | 5,8 | 6,0 | 5,7 | 3,7 | -4,3 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 38,9 | 49,0 | 42,6 | 46,5 | - | - | 55,6 | - | - | - |
| Victimes per 100.000 veh-km | 12,3 | 16,9 | 14,8 | 13,1 | - | - | 14,8 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 40,4 | 51,3 | 43,7 | 49,0 | - | - | 57,9 | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Victimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 16,0 | 21,0 | 18,6 | 20,0 | 20,0 | 19,4 | 19,9 | 18,9 | 1,9 | -5,2 |
| Victimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 5,0 | 7,2 | 6,5 | 5,7 | 5,6 | 5,9 | 5,3 | 6,0 | -7,2 | 12,7 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 16,6 | 21,9 | 19,0 | 21,1 | 20,6 | 20,2 | 20,7 | 19,7 | 3,4 | -5,1 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 96,0 | 84,6 | 107,8 | 179,7 | 117,7 | 148,3 | 148,5 | 66,3 | -38,5 | -55,4 |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 29,9 | 28,9 | 36,4 | 50,5 | 32,4 | 44,3 | 39,2 | 20,7 | -43,1 | -47,1 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 99,7 | 88,6 | 110,6 | 189,6 | 121,5 | 154,6 | 154,4 | 68,9 | -37,7 | -55,4 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.6.7 Furgoneta

Taula 5.11: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades usuàries de furgoneta, furgonetes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 947 | 948 | 998 | 973 | 1.021 | 1.072 | 1.181 | 1.109 | 11,1 | -6,1 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 845 | 855 | 881 | 877 | 920 | 951 | 1.045 | 971 | 10,2 | -7,1 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 995 | 1.001 | 1.043 | 1.008 | 1.058 | 1.115 | 1.222 | 1.152 | 10,5 | -5,7 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 891 | 905 | 921 | 910 | 956 | 991 | 1.083 | 1.005 | 9,1 | -7,2 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 181 | 224 | 241 | 163 | 206 | 194 | 225 | 223 | -7,5 | -0,9 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 146 | 188 | 188 | 142 | 171 | 162 | 175 | 176 | -6,4 | 0,6 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 146 | 187 | 183 | 138 | 168 | 159 | 171 | 152 | -16,9 | -11,1 |
| Persones lesionades lleus | 180 | 220 | 240 | 162 | 205 | 194 | 224 | 221 | -7,9 | -1,3 |
| Persones lesionades greus | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Persones mortes a 24 h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - |
| Persones mortes a 30 dies | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 1.861.275 | 1.863.239 | 1.824.818 | 1.809.860 | - | - | 1.639.426 | - | - | - |
| Parc de vehicles | 31.831 | 29.810 | 41.875 | 42.869 | 43.948 | 45.390 | 46.250 | 46.878 | 11,9 | 1,4 |
| Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 447.815 | 433.394 | 424.786 | 425.607 | 436.161 | 441.461 | 448.771 | 456.182 | 7,4 | 1,7 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 14.953 | 14.387 | 10.177 | 19.065 | 11.487 | 21.767 | 21.063 | 32.315 | 217,5 | 53,4 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 5,9 | 5,8 | 6,2 | 6,1 | 6,3 | 6,7 | 7,3 | 6,8 | 9,1 | -7,5 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 1,1 | 1,4 | 1,5 | 1,0 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | -9,1 | -2,3 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 6,2 | 6,2 | 6,5 | 6,3 | 6,6 | 6,9 | 7,6 | 7,0 | 8,5 | -7,1 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 45,4 | 45,9 | 48,3 | 48,5 | - | - | 63,7 | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | 7,8 | 10,1 | 10,3 | 7,8 | - | - | 10,7 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 47,9 | 48,6 | 50,5 | 50,3 | - | - | 66,1 | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 29,8 | 31,8 | 23,8 | 22,7 | 23,2 | 23,6 | 25,5 | 23,7 | -0,7 | -7,4 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 5,7 | 7,5 | 5,8 | 3,8 | 4,7 | 4,3 | 4,9 | 4,8 | -17,3 | -2,2 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 31,3 | 33,6 | 24,9 | 23,5 | 24,1 | 24,6 | 26,4 | 24,6 | -1,3 | -7,0 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 7,7 | 8,1 | 8,5 | 8,4 | 8,6 | 8,8 | 9,5 | 8,7 | 2,6 | -8,6 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,3 | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | -12,8 | -1,1 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 8,1 | 8,5 | 8,8 | 8,7 | 8,9 | 9,2 | 9,9 | 9,0 | 1,6 | -8,7 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 230,7 | 242,6 | 353,3 | 187,8 | 326,9 | 178,3 | 202,5 | 122,6 | -65,3 | -39,4 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 39,9 | 53,1 | 73,4 | 29,5 | 59,7 | 29,8 | 33,1 | 19,2 | -73,8 | -42,1 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 243,2 | 256,8 | 369,4 | 194,8 | 339,7 | 185,8 | 209,9 | 126,9 | -65,6 | -39,5 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.6.8 Autobús

Taula 5.12: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades usuàries d'autobús, autobus implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 416 | 383 | 453 | 434 | 480 | 493 | 539 | 547 | 20,8 | 1,5 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 343 | 312 | 373 | 367 | 395 | 417 | 437 | 450 | 20,6 | 3,0 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 421 | 385 | 456 | 437 | 487 | 496 | 544 | 553 | 21,3 | 1,7 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 348 | 314 | 376 | 370 | 402 | 420 | 441 | 456 | 21,3 | 3,4 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 346 | 336 | 426 | 387 | 501 | 501 | 506 | 571 | 34,0 | 12,8 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 277 | 272 | 364 | 324 | 410 | 424 | 413 | 480 | 31,9 | 16,2 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 271 | 266 | 357 | 314 | 394 | 407 | 396 | 469 | 31,4 | 18,4 |
| Persones lesionades lleus | 342 | 334 | 421 | 385 | 498 | 499 | 503 | 564 | 34,0 | 12,1 |
| Persones lesionades greus | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 7 | 40,0 | 133,3 |
| Persones mortes a 24 h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Persones mortes a 30 dies | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 217.630 | 227.156 | 222.653 | 223.366 | - | - | 190.515 | - | - | - |
| Parc de vehicles | 2.439 | 2.387 | 2.328 | 2.296 | - | - | - | - | - | - |
| Etapas de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 984.657 | 945.006 | 961.020 | 978.660 | 999.973 | 1.042.547 | 1.080.188 | 1.114.819 | 16,0 | 3,2 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 377.207 | 406.473 | 356.967 | 371.865 | 381.719 | 388.862 | 416.189 | 445.816 | 24,9 | 7,1 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 2,6 | 2,4 | 2,8 | 2,7 | 3,0 | 3,1 | 3,3 | 3,3 | 18,6 | 0,0 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 2,1 | 2,1 | 2,6 | 2,4 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,5 | 31,6 | 11,2 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 2,6 | 2,4 | 2,8 | 2,7 | 3,0 | 3,1 | 3,4 | 3,4 | 19,1 | 0,2 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 157,6 | 137,4 | 167,5 | 164,3 | - | - | 229,4 | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | 127,3 | 119,7 | 163,5 | 145,1 | - | - | 216,8 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 159,9 | 138,2 | 168,9 | 165,6 | - | - | 231,5 | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 170,6 | 160,5 | 194,6 | 189,0 | - | - | - | - | - | - |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 141,9 | 140,8 | 183,0 | 168,6 | - | - | - | - | - | - |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 172,6 | 161,3 | 195,9 | 190,3 | - | - | - | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 4,0 | -0,2 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,1 | 1,2 | 1,5 | 1,4 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,8 | 13,7 | 12,6 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 4,5 | 0,2 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 3,7 | 3,1 | 4,3 | 4,0 | 4,2 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | -3,4 | -3,9 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 2,9 | 2,7 | 4,1 | 3,4 | 4,2 | 4,3 | 3,9 | 4,3 | 5,2 | 10,6 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 3,8 | 3,2 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,4 | 4,3 | 4,2 | -2,9 | -3,5 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.6.9 Camió

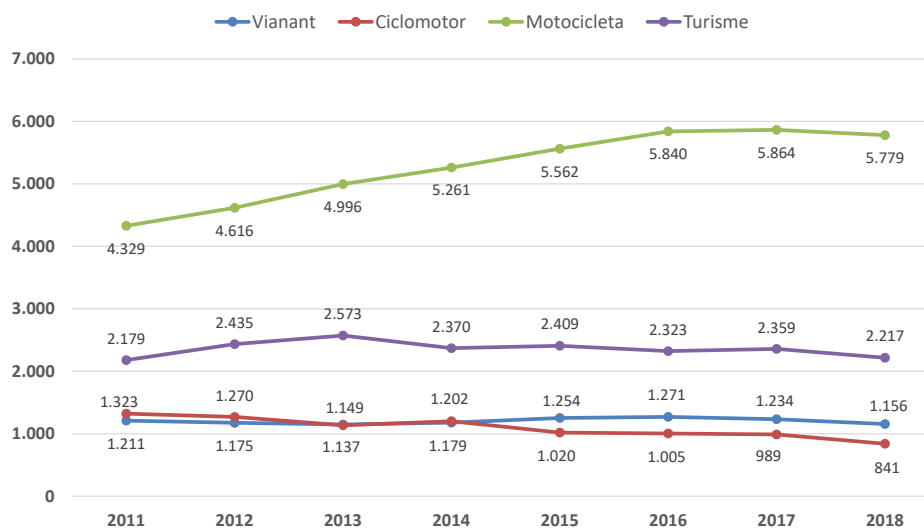
Taula 5.13: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades usuàries de camions, camions implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2011-2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Col·lisions (N) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions amb víctimes | 302 | 275 | 289 | 279 | 303 | 309 | 290 | 310 | 7,3 | 6,9 |
| Col·lisions amb víctimes en dia feiner | 273 | 250 | 263 | 262 | 280 | 281 | 266 | 275 | 4,6 | 3,4 |
| Vehicles implicats (N) | | | | | | | | | | |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 316 | 281 | 294 | 289 | 310 | 316 | 302 | 320 | 8,8 | 6,0 |
| Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 286 | 255 | 267 | 272 | 286 | 288 | 276 | 284 | 6,4 | 2,9 |
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | 37 | 19 | 40 | 32 | 32 | 35 | 40 | 38 | -5,0 | -5,0 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner | 34 | 17 | 36 | 31 | 24 | 32 | 38 | 29 | -19,4 | -23,7 |
| Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 33 | 17 | 36 | 31 | 24 | 32 | 36 | 29 | -19,4 | -19,4 |
| Persones lesionades lleus | 37 | 18 | 40 | 32 | 30 | 35 | 40 | 38 | -5,0 | -5,0 |
| Persones lesionades greus | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Persones mortes a 24 h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Persones mortes a 30 dies | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | 1.608.710 | 1.617.455 | 1.641.548 | 1,8 | 1,5 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | 385.030 | 392.309 | 383.945 | 385.481 | - | - | 604.703 | - | - | - |
| Parc de vehicles | 26.111 | 25.094 | 22.044 | 21.171 | 20.763 | 20.522 | 20.366 | 19.939 | -9,5 | -2,1 |
| Etapas de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | 447.815 | 433.394 | 424.786 | 425.607 | 436.161 | 441.461 | 448.771 | 456.182 | 7,4 | 1,7 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys) | 14.953 | 14.387 | 10.177 | 19.065 | 11.487 | 21.767 | 21.063 | 32.315 | 217,5 | 53,4 |
| Indicadors (Taxa/Raó) | | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 5,3 | 5,3 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -6,7 | -6,4 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 2,0 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 6,9 | 4,4 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | 70,9 | 63,7 | 68,5 | 68,0 | - | - | 44,0 | - | - | - |
| Víctimes per 100.000 veh-km | 8,8 | 4,3 | 9,4 | 8,0 | - | - | 6,3 | - | - | - |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | 74,3 | 65,0 | 69,5 | 70,6 | - | - | 45,6 | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 11,6 | 11,0 | 13,1 | 13,2 | 14,6 | 15,1 | 14,2 | 15,5 | 18,6 | 9,2 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 1,4 | 0,8 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 2,0 | 1,9 | 5,0 | -3,0 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats | 12,1 | 11,2 | 13,3 | 13,7 | 14,9 | 15,4 | 14,8 | 16,0 | 20,3 | 8,2 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,4 | 2,5 | -2,6 | 1,7 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | -25,0 | -24,9 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 2,6 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | -1,0 | 1,2 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 74,5 | 70,9 | 105,5 | 56,1 | 99,5 | 52,7 | 51,5 | 34,7 | -67,1 | -32,6 |
| Víctimes (dia feiner) majors 15 anys per 1.000.000 hores-desplaçament | 9,0 | 4,8 | 14,4 | 6,6 | 8,5 | 6,0 | 7,0 | 3,7 | -74,6 | -47,5 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | 78,1 | 72,3 | 107,1 | 58,2 | 101,6 | 54,0 | 53,5 | 35,9 | -66,5 | -32,9 |

Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

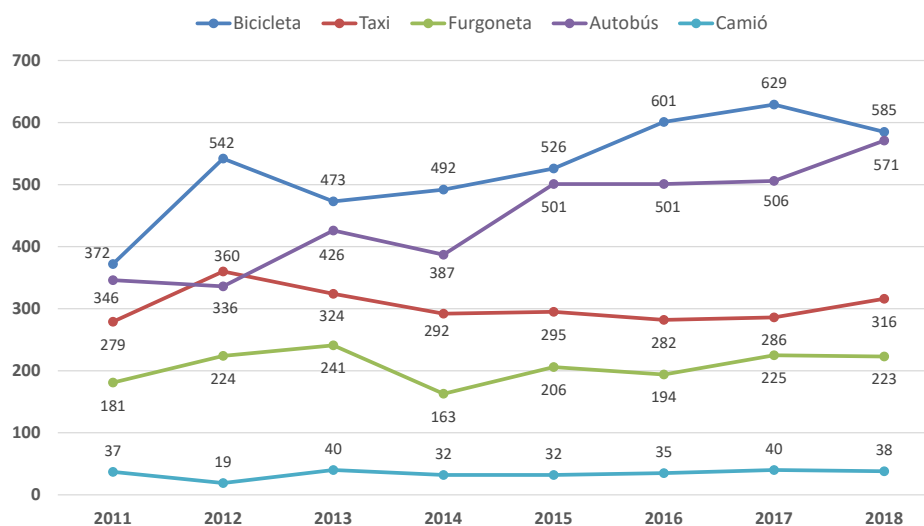
5.6.10 Comparació d'indicadors entre modes de transport

Figura 5.3: Persones lesionades com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona, 2011-2018.



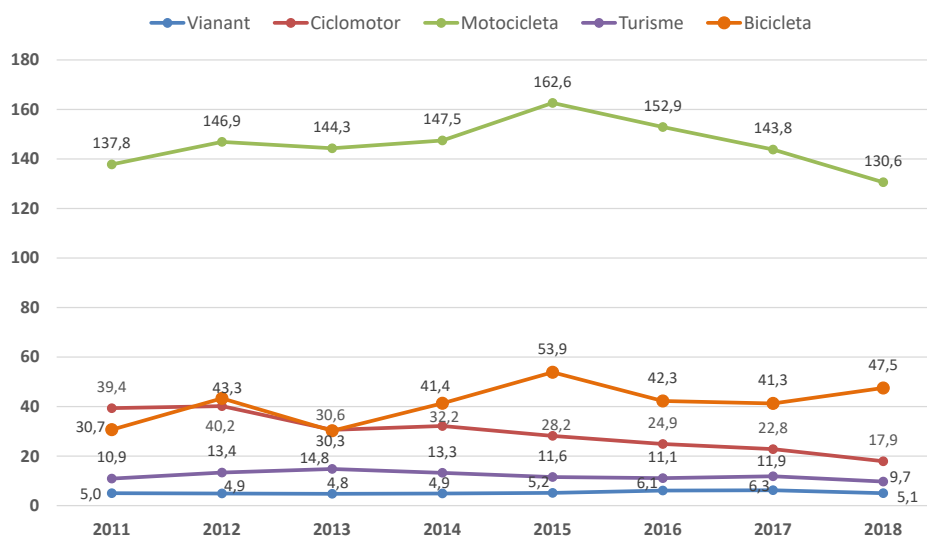
Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Figura 5.4: Persones lesionades circulant en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona, 2011-2018.



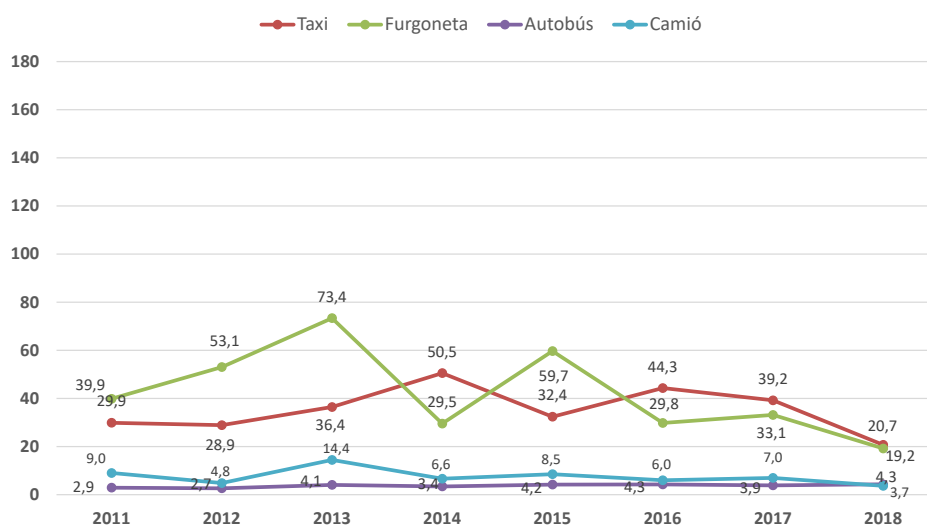
Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Figura 5.5: Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona, 2011-2018.



Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Figura 5.6: Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona, 2011-2018.



Nota: Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.7 Indicadors de lesions per trànsit segons sexe i grups d'edat.

5.7.1 Taxa de persones lesionades per 10.000 habitants

Taula 5.14: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, segons grup d'edat, en HOMES. Barcelona, 2011-2018.

| HOMES | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | | | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 79 | 69 | 62 | 74 | 83 | 79 | 77 | 53 | -14,5 | -31,2 |
| 6-13 anys | 115 | 127 | 108 | 122 | 125 | 136 | 120 | 123 | 13,9 | 2,5 |
| 14-17 anys | 140 | 129 | 117 | 103 | 123 | 89 | 120 | 96 | -17,9 | -20,0 |
| 18-24 anys | 1.047 | 1.055 | 1.052 | 1.029 | 1.048 | 1.021 | 982 | 909 | -13,6 | -7,4 |
| 25-34 anys | 1.999 | 1.890 | 1.920 | 1.918 | 2.057 | 1.999 | 1.958 | 2.037 | 6,1 | 4,0 |
| 35-44 anys | 1.422 | 1.578 | 1.678 | 1.666 | 1.753 | 1.722 | 1.689 | 1.700 | 1,3 | 0,7 |
| 45-64 anys | 1.200 | 1.531 | 1.640 | 1.637 | 1.768 | 1.820 | 1.763 | 1.908 | 16,3 | 8,2 |
| 65-74 anys | 162 | 184 | 216 | 200 | 197 | 236 | 242 | 220 | 1,9 | -9,1 |
| 75 o més anys | 140 | 165 | 173 | 153 | 152 | 166 | 169 | 169 | -2,3 | 0,0 |
| Desconeguda | 79 | 84 | 75 | 91 | 89 | 83 | 44 | 14 | -81,3 | -68,2 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | | | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 43.874 | 43.512 | 42.801 | 42.860 | 42.556 | 42.280 | 42.211 | 41.652 | -2,7 | -1,3 |
| 6-13 anys | 51.982 | 52.640 | 53.226 | 53.789 | 55.005 | 55.815 | 56.511 | 57.341 | 7,7 | 1,5 |
| 14-17 anys | 25.621 | 25.466 | 25.428 | 25.677 | 26.114 | 26.377 | 27.023 | 27.668 | 8,8 | 2,4 |
| 18-24 anys | 54.618 | 53.953 | 53.031 | 51.652 | 52.304 | 52.164 | 53.071 | 54.821 | 3,4 | 3,3 |
| 25-34 anys | 133.822 | 129.102 | 124.077 | 117.245 | 113.032 | 110.166 | 110.354 | 115.284 | -7,1 | 4,5 |
| 35-44 anys | 135.605 | 137.350 | 136.426 | 136.347 | 137.112 | 135.522 | 134.524 | 135.001 | -1,0 | 0,4 |
| 45-64 anys | 191.834 | 193.592 | 193.865 | 194.348 | 197.778 | 199.610 | 201.839 | 206.172 | 6,3 | 2,1 |
| 65-74 anys | 66.731 | 67.038 | 67.642 | 69.531 | 71.543 | 71.330 | 72.115 | 72.257 | 6,8 | 0,2 |
| 75 o més anys | 66.335 | 66.839 | 67.205 | 66.867 | 67.073 | 67.630 | 67.278 | 67.658 | 0,7 | 0,6 |
| Indicador (Taxa) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes per 10.000 habitants | | | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 18,0 | 15,9 | 14,5 | 17,3 | 19,5 | 18,7 | 18,2 | 12,7 | -12,2 | -30,2 |
| 6-13 anys | 22,1 | 24,1 | 20,3 | 22,7 | 22,7 | 24,4 | 21,2 | 21,5 | 5,7 | 1,0 |
| 14-17 anys | 54,6 | 50,7 | 46,0 | 40,1 | 47,1 | 33,7 | 44,4 | 34,7 | -24,6 | -21,9 |
| 18-24 anys | 191,7 | 195,5 | 198,4 | 199,2 | 200,4 | 195,7 | 185,0 | 165,8 | -16,4 | -10,4 |
| 25-34 anys | 149,4 | 146,4 | 154,7 | 163,6 | 182,0 | 181,5 | 177,4 | 176,7 | 14,2 | -0,4 |
| 35-44 anys | 104,9 | 114,9 | 123,0 | 122,2 | 127,9 | 127,1 | 125,6 | 125,9 | 2,4 | 0,3 |
| 45-64 anys | 62,6 | 79,1 | 84,6 | 84,2 | 89,4 | 91,2 | 87,3 | 92,5 | 9,4 | 6,0 |
| 65-74 anys | 24,3 | 27,4 | 31,9 | 28,8 | 27,5 | 33,1 | 33,6 | 30,4 | -4,7 | -9,3 |
| 75 o més anys | 11,9 | 12,6 | 11,2 | 13,6 | 13,3 | 12,3 | 6,5 | 2,1 | -81,5 | -68,4 |

Nota: Es desconeix el sexe de 4 persones. Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Taula 5.15: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, segons grup d'edat, en DONES. Barcelona, 2011-2018.

| DONES | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | | | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 35 | 57 | 52 | 50 | 52 | 73 | 56 | 45 | -13,5 | -19,6 |
| 6-13 anys | 77 | 86 | 80 | 82 | 82 | 96 | 88 | 86 | 7,5 | -2,3 |
| 14-17 anys | 86 | 74 | 78 | 98 | 89 | 90 | 82 | 77 | -1,3 | -6,1 |
| 18-24 anys | 687 | 682 | 672 | 684 | 664 | 727 | 703 | 592 | -11,9 | -15,8 |
| 25-34 anys | 1.123 | 1.224 | 1.262 | 1.149 | 1.183 | 1.280 | 1.239 | 1.300 | 3,0 | 4,9 |
| 35-44 anys | 693 | 789 | 847 | 863 | 884 | 940 | 930 | 939 | 10,9 | 1,0 |
| 45-64 anys | 724 | 820 | 911 | 1.000 | 979 | 1.068 | 1.028 | 1.144 | 25,6 | 11,3 |
| 65-74 anys | 180 | 197 | 189 | 212 | 224 | 203 | 198 | 200 | 5,8 | 1,0 |
| 75 o més anys | 252 | 237 | 220 | 241 | 222 | 253 | 225 | 247 | 12,3 | 9,8 |
| Desconeguda | 30 | 38 | 22 | 38 | 46 | 34 | 20 | 14 | -36,4 | -30,0 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | | | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 41.319 | 40.721 | 40.185 | 40.411 | 40.158 | 40.157 | 39.975 | 39.685 | -1,2 | -0,7 |
| 6-13 anys | 49.726 | 50.568 | 51.014 | 51.250 | 52.388 | 52.835 | 53.333 | 53.959 | 5,8 | 1,2 |
| 14-17 anys | 24.005 | 23.860 | 23.740 | 23.946 | 24.554 | 25.025 | 25.659 | 26.086 | 9,9 | 1,7 |
| 18-24 anys | 52.587 | 52.342 | 51.878 | 50.691 | 51.002 | 51.177 | 52.291 | 54.250 | 4,6 | 3,7 |
| 25-34 anys | 130.712 | 128.152 | 124.816 | 119.753 | 115.984 | 114.746 | 115.968 | 120.732 | -3,3 | 4,1 |
| 35-44 anys | 129.949 | 131.507 | 131.567 | 131.883 | 132.400 | 132.369 | 131.887 | 131.983 | 0,3 | 0,1 |
| 45-64 anys | 217.042 | 218.565 | 219.049 | 218.544 | 220.895 | 222.001 | 223.824 | 226.992 | 3,6 | 1,4 |
| 65-74 anys | 84.218 | 84.248 | 84.947 | 87.854 | 90.972 | 91.427 | 92.766 | 93.334 | 9,9 | 0,6 |
| 75 o més anys | 120.312 | 120.384 | 120.925 | 119.738 | 118.598 | 118.079 | 116.826 | 116.673 | -3,5 | -0,1 |
| Indicador (Taxa) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes per 10.000 habitants | | | | | | | | | | |
| 0-5 anys | 8,5 | 14,0 | 12,9 | 12,4 | 12,9 | 18,2 | 14,0 | 11,3 | -12,4 | -19,1 |
| 6-13 anys | 15,5 | 17,0 | 15,7 | 16,0 | 15,7 | 18,2 | 16,5 | 15,9 | 1,6 | -3,4 |
| 14-17 anys | 35,8 | 31,0 | 32,9 | 40,9 | 36,2 | 36,0 | 32,0 | 29,5 | -10,2 | -7,6 |
| 18-24 anys | 130,6 | 130,3 | 129,5 | 134,9 | 130,2 | 142,1 | 134,4 | 109,1 | -15,8 | -18,8 |
| 25-34 anys | 85,9 | 95,5 | 101,1 | 95,9 | 102,0 | 111,6 | 106,8 | 107,7 | 6,5 | 0,8 |
| 35-44 anys | 53,3 | 60,0 | 64,4 | 65,4 | 66,8 | 71,0 | 70,5 | 71,1 | 10,5 | 0,9 |
| 45-64 anys | 33,4 | 37,5 | 41,6 | 45,8 | 44,3 | 48,1 | 45,9 | 50,4 | 21,2 | 9,7 |
| 65-74 anys | 21,4 | 23,4 | 22,2 | 24,1 | 24,6 | 22,2 | 21,3 | 21,4 | -3,7 | 0,4 |
| 75 o més anys | 2,5 | 3,2 | 1,8 | 3,2 | 3,9 | 2,9 | 1,7 | 1,2 | -34,0 | -29,9 |

Nota: Es desconeix el sexe de 4 persones. Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.7.2 Taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament

Taula 5.16: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'etapes de desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament, segons grup d'edat, en HOMES. Barcelona, 2011-2018.

| HOMES | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------------|---------------|
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | | | | | | | | | | |
| (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 89 | 75 | 64 | 60 | 61 | 49 | 56 | 41 | -35,9 | -26,8 |
| 18-24 anys | 778 | 847 | 780 | 816 | 814 | 798 | 730 | 706 | -9,5 | -3,3 |
| 25-34 anys | 1.600 | 1.545 | 1.512 | 1.523 | 1.636 | 1.559 | 1.503 | 1.570 | 3,8 | 4,5 |
| 35-44 anys | 1.179 | 1.310 | 1.386 | 1.376 | 1.460 | 1.422 | 1.410 | 1.409 | 1,7 | -0,1 |
| 45-64 anys | 988 | 1.294 | 1.375 | 1.367 | 1.444 | 1.506 | 1.466 | 1.575 | 14,5 | 7,4 |
| 65-74 anys | 119 | 157 | 174 | 160 | 164 | 194 | 197 | 171 | -1,7 | -13,2 |
| 75 o més anys | 107 | 139 | 139 | 118 | 116 | 135 | 138 | 128 | -7,9 | -7,2 |
| Desconeguda | 64 | 64 | 17 | 70 | 75 | 63 | 34 | 10 | -41,2 | -70,6 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Etapes de desplaçament | | | | | | | | | | |
| (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 91.669 | 50.670 | 83.128 | 86.154 | 82.174 | 82.076 | 72.152 | 76.784 | -7,6 | 6,4 |
| 18-24 anys | 377.268 | 385.142 | 383.402 | 403.705 | 388.779 | 336.268 | 303.985 | 392.331 | 2,3 | 29,1 |
| 25-34 anys | 426.914 | 402.998 | 396.742 | 407.406 | 314.323 | 391.708 | 390.225 | 439.476 | 10,8 | 12,6 |
| 35-44 anys | 785.105 | 751.256 | 664.797 | 781.702 | 963.111 | 738.549 | 702.327 | 747.181 | 12,4 | 6,4 |
| 45-64 anys | 872.799 | 872.804 | 1.012.062 | 960.656 | 1.035.864 | 972.782 | 981.729 | 1.074.241 | 6,1 | 9,4 |
| 65-74 anys | 300.578 | 289.141 | 292.787 | 296.435 | 321.188 | 239.982 | 329.580 | 538.756 | 84,0 | 63,5 |
| 75 o més anys | 220.527 | 237.750 | 197.034 | 252.550 | 259.288 | 202.658 | 159.737 | 73.745 | -62,6 | -53,8 |
| Indicador (Taxa) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes per milió d'etapes | | | | | | | | | | |
| de desplaçament (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 4,0 | 6,0 | 3,1 | 2,8 | 3,0 | 2,4 | 3,2 | 2,2 | -30,6 | -31,2 |
| 18-24 anys | 8,4 | 9,0 | 8,3 | 8,3 | 8,5 | 9,7 | 9,8 | 7,3 | -11,5 | -25,1 |
| 25-34 anys | 15,3 | 15,6 | 15,6 | 15,3 | 21,2 | 16,2 | 15,7 | 14,6 | -6,3 | -7,2 |
| 35-44 anys | 6,1 | 7,1 | 8,5 | 7,2 | 6,2 | 7,9 | 8,2 | 7,7 | -9,5 | -6,1 |
| 45-64 anys | 4,6 | 6,1 | 5,5 | 5,8 | 5,7 | 6,3 | 6,1 | 6,0 | 7,9 | -1,8 |
| 65-74 anys | 1,6 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 3,3 | 2,4 | 1,3 | -46,6 | -46,9 |
| 75 o més anys | 2,0 | 2,4 | 2,9 | 1,9 | 1,8 | 1,3 | 0,9 | 0,6 | 57,2 | -36,3 |

Nota: Es desconeix el sexe de 4 persones. Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Taula 5.17: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'etapes de desplaçament i taxa de desplaçament per milió d'etapes de desplaçament, segons grup d'edat, en DONES. Barcelona, 2011-2018.

| DONES | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|----------------------|
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | | | | | | | | | | |
| (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 49 | 34 | 41 | 46 | 42 | 41 | 39 | 30 | -26,8 | -23,1 |
| 18-24 anys | 519 | 548 | 512 | 528 | 512 | 563 | 519 | 437 | -14,6 | -15,8 |
| 25-34 anys | 872 | 996 | 1.023 | 921 | 932 | 1.009 | 968 | 759 | -4,9 | 0,5 |
| 35-44 anys | 564 | 663 | 678 | 717 | 727 | 752 | 769 | 759 | 11,9 | -1,3 |
| 45-64 anys | 593 | 670 | 745 | 798 | 787 | 882 | 855 | 959 | 28,7 | 12,2 |
| 65-74 anys | 150 | 161 | 155 | 166 | 185 | 168 | 159 | 157 | 1,3 | -1,3 |
| 75 o més anys | 210 | 191 | 180 | 200 | 172 | 211 | 177 | 202 | 12,2 | 14,1 |
| Desconeguda | 20 | 23 | 17 | 30 | 33 | 20 | 15 | 14 | -17,6 | -6,7 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Etapes de desplaçament | | | | | | | | | | |
| (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 53.474 | 80.744 | 91.870 | 47.463 | 80.070 | 91.357 | 64.321 | 80.048 | -12,9 | 24,5 |
| 18-24 anys | 424.851 | 449.313 | 444.619 | 439.767 | 468.548 | 345.905 | 327.313 | 342.901 | -22,9 | 4,8 |
| 25-34 anys | 390.094 | 341.474 | 351.230 | 354.960 | 248.688 | 380.193 | 411.250 | 440.001 | 25,3 | 7,0 |
| 35-44 anys | 819.602 | 926.246 | 904.652 | 794.353 | 896.713 | 746.312 | 778.195 | 766.246 | -15,3 | -1,5 |
| 45-64 anys | 1.097.832 | 1.191.307 | 1.150.494 | 1.054.643 | 1.010.383 | 986.835 | 974.780 | 1.163.101 | 1,1 | 19,3 |
| 65-74 anys | 408.919 | 352.518 | 371.621 | 348.109 | 393.107 | 326.368 | 371.266 | 663.467 | 78,5 | 78,7 |
| 75 o més anys | 374.276 | 362.545 | 343.414 | 330.028 | 362.762 | 269.390 | 223.417 | 130.640 | -62,0 | -41,5 |
| Indicador (Taxa) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes per milió d'etapes | | | | | | | | | | |
| de desplaçament (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 3,7 | 1,7 | 1,8 | 4,0 | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 1,5 | -16,0 | -38,2 |
| 18-24 anys | 5,0 | 5,0 | 4,7 | 4,9 | 4,5 | 6,6 | 6,5 | 5,2 | 10,7 | -19,6 |
| 25-34 anys | 9,1 | 11,9 | 11,9 | 10,6 | 15,3 | 10,8 | 9,6 | 9,0 | -24,1 | -6,1 |
| 35-44 anys | 2,8 | 2,9 | 3,1 | 3,7 | 3,3 | 4,1 | 4,0 | 4,0 | 32,2 | 0,2 |
| 45-64 anys | 2,2 | 2,3 | 2,6 | 3,1 | 3,2 | 3,6 | 3,6 | 3,4 | 27,3 | -6,0 |
| 65-74 anys | 1,5 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 1,7 | 1,0 | -43,3 | -44,7 |
| 75 o més anys | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,5 | 1,9 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 116,5 | 59,6 |

Nota: Es desconeix el sexe de 4 persones. Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

5.7.3 Taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament

Taula 5.18: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament, segons grup d'edat, en HOMES. Barcelona, 2011-2018.

| HOMES | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes | | | | | | | | | | |
| (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 89 | 75 | 64 | 60 | 61 | 49 | 56 | 41 | -35,9 | -26,8 |
| 18-24 anys | 778 | 847 | 780 | 816 | 814 | 798 | 730 | 706 | -9,5 | -3,3 |
| 25-34 anys | 1.600 | 1.545 | 1.512 | 1.523 | 1.636 | 1.559 | 1.503 | 1.570 | 3,8 | 4,5 |
| 35-44 anys | 1.179 | 1.310 | 1.386 | 1.376 | 1.460 | 1.422 | 1.410 | 1.409 | 1,7 | -0,1 |
| 45-64 anys | 988 | 1.294 | 1.375 | 1.367 | 1.444 | 1.506 | 1.466 | 1.575 | 14,5 | 7,4 |
| 65-74 anys | 119 | 157 | 174 | 160 | 164 | 194 | 197 | 171 | -1,7 | -13,2 |
| 75 o més anys | 107 | 139 | 139 | 118 | 116 | 135 | 138 | 128 | -7,9 | -7,2 |
| Desconeguda | 64 | 64 | 17 | 70 | 75 | 63 | 34 | 10 | -92,8 | -70,6 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Hores en desplaçament | | | | | | | | | | |
| (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 32.210 | 17.081 | 33.510 | 24.807 | 29.597 | 30.213 | 28.090 | 30.373 | -9,4 | 8,1 |
| 18-24 anys | 212.523 | 195.368 | 186.997 | 221.380 | 207.954 | 183.103 | 162.933 | 227.512 | 21,7 | 39,6 |
| 25-34 anys | 169.816 | 173.023 | 182.528 | 167.637 | 134.324 | 188.446 | 185.103 | 194.580 | 6,6 | 5,1 |
| 35-44 anys | 329.866 | 309.787 | 260.233 | 336.248 | 383.374 | 311.951 | 327.838 | 347.753 | 33,6 | 6,1 |
| 45-64 anys | 374.216 | 387.489 | 410.864 | 394.395 | 434.460 | 457.985 | 460.119 | 472.915 | 15,1 | 2,8 |
| 65-74 anys | 139.719 | 140.399 | 142.953 | 136.204 | 137.267 | 130.391 | 158.217 | 242.692 | 69,8 | 53,4 |
| 75 o més anys | 112.197 | 94.663 | 84.123 | 118.343 | 100.171 | 84.999 | 78.222 | 34.512 | -59,0 | -55,9 |
| Indicador (Taxa) | | | | | | | | | | |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| per milió d'hores en desplaçament | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 11,3 | 17,9 | 7,8 | 9,9 | 8,4 | 6,6 | 8,1 | 5,5 | -29,3 | -32,3 |
| 18-24 anys | 14,9 | 17,7 | 17,0 | 15,0 | 16,0 | 17,8 | 18,3 | 12,7 | -25,6 | -30,7 |
| 25-34 anys | 38,5 | 36,4 | 33,8 | 37,1 | 49,7 | 33,8 | 33,1 | 32,9 | -2,6 | -0,6 |
| 35-44 anys | 14,6 | 17,3 | 21,7 | 16,7 | 15,5 | 18,6 | 17,6 | 16,5 | -23,9 | -5,8 |
| 45-64 anys | 10,8 | 13,6 | 13,7 | 14,1 | 13,6 | 13,4 | 13,0 | 13,6 | -0,5 | 4,5 |
| 65-74 anys | 3,5 | 4,6 | 5,0 | 4,8 | 4,9 | 6,1 | 5,1 | 2,9 | -42,1 | -43,4 |
| 75 o més anys | 3,9 | 6,0 | 6,7 | 4,1 | 4,7 | 3,0 | 1,8 | 1,2 | -82,5 | -33,3 |

Nota: Es desconeix el sexe de 4 persones. Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Taula 5.19: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament, segons grup d'edat, en DONES. Barcelona, 2011-2018.

| DONES | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | % dif 2018/13 | % dif 2018/17 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
| Persones lesionades (N) | | | | | | | | | | |
| Persones lesionades o mortes (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 49 | 34 | 41 | 46 | 42 | 41 | 39 | 30 | -26,8 | -23,1 |
| 18-24 anys | 519 | 548 | 512 | 528 | 512 | 563 | 519 | 437 | -14,6 | -15,8 |
| 25-34 anys | 872 | 996 | 1.023 | 921 | 932 | 1.009 | 968 | 973 | -4,9 | 0,5 |
| 35-44 anys | 564 | 663 | 678 | 717 | 727 | 752 | 769 | 759 | 11,9 | -1,3 |
| 45-64 anys | 593 | 670 | 745 | 798 | 787 | 882 | 855 | 959 | 28,7 | 12,2 |
| 65-74 anys | 150 | 161 | 155 | 166 | 185 | 168 | 159 | 157 | 1,3 | -1,3 |
| 75 o més anys | 210 | 191 | 180 | 200 | 172 | 211 | 177 | 202 | 12,2 | 14,1 |
| Desconeguda | 20 | 23 | 17 | 30 | 33 | 20 | 15 | 14 | -92,2 | -6,7 |
| Exposició (N) | | | | | | | | | | |
| Hores en desplaçament (dia feiner majors 15 anys) | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 19.599 | 31.416 | 28.738 | 20.129 | 32.973 | 31.901 | 28.562 | 28.755 | 0,1 | 0,7 |
| 18-24 anys | 228.183 | 245.638 | 228.397 | 250.689 | 257.054 | 191.690 | 183.057 | 193.004 | -15,5 | 5,4 |
| 25-34 anys | 185.919 | 152.494 | 169.705 | 174.546 | 128.243 | 185.476 | 201.721 | 217.916 | 28,4 | 8,0 |
| 35-44 anys | 291.588 | 344.899 | 350.306 | 314.645 | 368.403 | 334.658 | 347.324 | 335.905 | -4,1 | -3,3 |
| 45-64 anys | 452.399 | 476.219 | 446.434 | 422.783 | 418.314 | 439.046 | 470.324 | 514.938 | 15,3 | 9,5 |
| 65-74 anys | 159.789 | 138.280 | 134.706 | 134.517 | 160.434 | 143.249 | 160.841 | 267.628 | 98,7 | 66,4 |
| 75 o més anys | 145.790 | 147.673 | 135.255 | 123.662 | 133.642 | 113.387 | 87.659 | 47.387 | -65,0 | -45,9 |
| Indicador (Taxa) | | | | | | | | | | |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per milió d'hores en desplaçament | | | | | | | | | | |
| 16-17 anys | 10,2 | 4,4 | 5,8 | 9,3 | 5,2 | 5,2 | 5,6 | 4,3 | -26,9 | -23,6 |
| 18-24 anys | 9,3 | 9,1 | 8,6 | 8,6 | 8,1 | 12,0 | 11,6 | 9,2 | 1,0 | -20,1 |
| 25-34 anys | 19,1 | 26,7 | 24,6 | 21,5 | 29,7 | 22,2 | 19,6 | 18,2 | -25,9 | -7,0 |
| 35-44 anys | 7,9 | 7,8 | 7,9 | 9,3 | 8,1 | 9,2 | 9,0 | 9,2 | 16,7 | 2,1 |
| 45-64 anys | 5,4 | 5,7 | 6,8 | 7,7 | 7,7 | 8,2 | 7,4 | 7,6 | 11,6 | 2,4 |
| 65-74 anys | 3,8 | 4,8 | 4,7 | 5,0 | 4,7 | 4,8 | 4,0 | 2,4 | -49,0 | -40,7 |
| 75 o més anys | 5,9 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 5,3 | 0,7 | 0,7 | 1,2 | -77,8 | 72,7 |

Nota: Es desconeix el sexe de 4 persones. Les persones lesionades inclouen les persones mortes.

Annexos

Apèndix A

Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2002-2010

Taula A.1: Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 10.312 | 10.093 | 9.732 | 10.129 | 9.791 | 9.787 | 8.914 | 8.791 | 8.269 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 8.065 | 7.885 | 7.708 | 8.108 | 7.828 | 7.820 | 7.230 | 7.221 | 6.760 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 19.892 | 19.340 | 18.687 | 19.416 | 18.863 | 18.884 | 17.222 | 16.874 | 15.991 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 15.429 | 15.037 | 14.764 | 15.485 | 15.001 | 15.085 | 13.993 | 13.839 | 13.081 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 13.824 | 13.470 | 12.910 | 13.495 | 12.942 | 12.828 | 11.577 | 11.461 | 10.838 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 10.351 | 10.123 | 9.903 | 10.448 | 10.072 | 9.957 | 9.108 | 9.163 | 8.609 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 9.991 | 9.696 | 9.542 | 10.061 | 9.749 | 9.644 | 8.813 | 8.876 | 8.367 |
| N. de persones lesionades lleus | 4.490 | 4.506 | 8.458 | 12.935 | 12.412 | 12.361 | 11.208 | 11.123 | 10.522 |
| N. de persones lesionades greus | 270 | 185 | 554 | 461 | 406 | 366 | 315 | 286 | 265 |
| N. de persones mortes a 24 h | 35 | 46 | 42 | 49 | 48 | 43 | 31 | 40 | 39 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 57 | 53 | 37 | 47 | 48 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | 14.684.292 | 14.591.781 | 14.393.333 | 14.344.396 | 14.519.397 | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | 931.048 | 931.258 | 942.232 | 965.172 | 978.448 | 991.151 | 990.166 | 981.903 | 981.580 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 7.344.848 | 7.529.614 | 7.622.608 | 7.784.703 | 7.944.320 | 7.850.973 | 7.729.225 | 7.799.393 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 2.864.196 | 2.762.160 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 67,5 | 63,8 | 61,7 | 63,6 | 61,0 | 61,4 | 55,2 | 54,2 | 51,1 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 90,5 | 85,1 | 81,8 | 84,7 | 80,6 | 80,4 | 71,6 | 70,7 | 66,9 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 130,3 | 122,2 | 118,4 | 121,9 | 117,5 | 118,4 | 106,6 | 104,1 | 98,8 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | 53,7 | 52,8 | 56,3 | 54,6 | 53,9 | 50,8 | 52,2 | 47,9 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | 68,9 | 67,9 | 72,6 | 70,2 | 68,6 | 64,0 | 66,2 | 60,9 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | 102,4 | 101,2 | 107,6 | 104,6 | 103,9 | 98,4 | 100,0 | 92,6 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 11,1 | 10,8 | 10,3 | 10,5 | 10,0 | 9,9 | 9,0 | 9,0 | 8,4 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 14,8 | 14,5 | 13,7 | 14,0 | 13,2 | 12,9 | 11,7 | 11,7 | 11,0 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 21,4 | 20,8 | 19,8 | 20,1 | 19,3 | 19,1 | 17,4 | 17,2 | 16,3 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 4,4 | 4,2 | 4,3 | 4,1 | 4,0 | 3,8 | 3,8 | 3,5 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 5,3 | 5,1 | 4,7 | 4,8 | 4,5 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 8,4 | 8,0 | 8,3 | 7,9 | 7,8 | 7,3 | 7,3 | 6,8 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Taula A.2: Evolució de nombre de persones lesionades o mortes segons barri. Barcelona 2002-2010.

| Barri | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 El Raval | 192 | 204 | 206 | 212 | 203 | 196 | 189 | 177 | 142 |
| 2 El Barri Gòtic | 213 | 242 | 169 | 178 | 144 | 161 | 151 | 147 | 105 |
| 3 La Barceloneta | 166 | 175 | 140 | 174 | 164 | 175 | 149 | 162 | 153 |
| 4 Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera | 173 | 181 | 178 | 198 | 163 | 170 | 154 | 154 | 116 |
| 5 El Fort Pienc | 352 | 346 | 348 | 323 | 301 | 404 | 329 | 302 | 286 |
| 6 La Sagrada Família | 479 | 501 | 412 | 465 | 484 | 432 | 398 | 370 | 371 |
| 7 La Dreta de l'Eixample | 1468 | 1420 | 1426 | 1456 | 1358 | 1351 | 1220 | 1229 | 1216 |
| 8 L'Antiga Esquerra de l'Eixample | 730 | 688 | 648 | 725 | 644 | 639 | 606 | 622 | 588 |
| 9 la Nova Esquerra de l'Eixample | 534 | 542 | 517 | 468 | 465 | 519 | 453 | 425 | 385 |
| 10 Sant Antoni | 297 | 317 | 355 | 375 | 327 | 292 | 258 | 306 | 260 |
| 11 El Poblenou | 386 | 402 | 375 | 386 | 391 | 336 | 360 | 317 | 275 |
| 12 La Marina del Prat Vermell | 231 | 308 | 297 | 340 | 302 | 305 | 251 | 227 | 214 |
| 13 La Marina del Port | 136 | 128 | 148 | 166 | 124 | 118 | 98 | 90 | 110 |
| 14 La Font de la Guatlla | 66 | 60 | 42 | 81 | 55 | 78 | 48 | 50 | 73 |
| 15 Hostafrancs | 153 | 137 | 145 | 180 | 132 | 139 | 99 | 112 | 86 |
| 16 La Bordeta | 117 | 127 | 123 | 127 | 116 | 96 | 93 | 101 | 100 |
| 17 Sants-Badal | 97 | 109 | 69 | 77 | 108 | 103 | 66 | 73 | 57 |
| 18 Sants | 233 | 203 | 210 | 229 | 254 | 291 | 209 | 191 | 174 |
| 19 Les Corts | 467 | 385 | 382 | 448 | 413 | 410 | 322 | 330 | 320 |
| 20 La Maternitat i Sant Ramon | 276 | 223 | 239 | 216 | 263 | 233 | 263 | 227 | 258 |
| 21 Pedralbes | 279 | 247 | 211 | 223 | 276 | 227 | 197 | 197 | 224 |
| 22 Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes | 4 | 23 | 15 | 24 | 43 | 20 | 20 | 25 | 30 |
| 23 Sarrià | 208 | 182 | 174 | 195 | 178 | 214 | 203 | 178 | 190 |
| 24 Les Tres Torres | 147 | 147 | 146 | 172 | 142 | 176 | 111 | 126 | 152 |
| 25 Sant Gervasi-La Bonanova | 329 | 248 | 269 | 297 | 283 | 262 | 285 | 305 | 269 |
| 26 Sant Gervasi-Galvany | 505 | 445 | 484 | 503 | 501 | 512 | 488 | 421 | 437 |
| 27 El Putxet i el Farró | 117 | 133 | 120 | 146 | 133 | 140 | 141 | 109 | 118 |
| 28 Vallcarca i els Penitents | 154 | 160 | 140 | 127 | 136 | 136 | 141 | 145 | 149 |
| 29 El Coll | 35 | 32 | 21 | 23 | 20 | 17 | 16 | 7 | 9 |
| 30 La Salut | 84 | 86 | 96 | 95 | 105 | 113 | 94 | 97 | 94 |
| 31 La Vila de Gràcia | 361 | 327 | 297 | 320 | 271 | 247 | 280 | 237 | 213 |
| 32 El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova | 187 | 180 | 213 | 192 | 194 | 204 | 167 | 175 | 121 |
| 33 El Baix Guinardó | 137 | 143 | 129 | 132 | 152 | 152 | 115 | 150 | 150 |
| 34 Can Baró | 23 | 10 | 21 | 21 | 13 | 24 | 4 | 20 | 24 |
| 35 El Guinardó | 206 | 187 | 167 | 151 | 165 | 150 | 146 | 152 | 146 |
| 36 La Font d'en Fargues | 35 | 32 | 54 | 54 | 30 | 39 | 25 | 31 | 31 |
| 37 El Carmel | 147 | 154 | 115 | 140 | 137 | 127 | 166 | 101 | 110 |
| 38 La Teixonera | 51 | 52 | 45 | 29 | 31 | 38 | 27 | 39 | 34 |
| 39 Sant Genís dels Agudells | 83 | 63 | 91 | 61 | 78 | 53 | 65 | 80 | 67 |
| 40 Montbau | 70 | 66 | 64 | 47 | 62 | 50 | 53 | 48 | 57 |
| 41 La Vall d'Hebron | 101 | 72 | 77 | 85 | 67 | 96 | 61 | 74 | 86 |
| 42 La Clota | 14 | 11 | 17 | 21 | 13 | 16 | 17 | 14 | 7 |
| 43 Horta | 190 | 180 | 152 | 173 | 197 | 170 | 168 | 168 | 156 |
| 44 Vilapicina i la Torre Llobeta | 135 | 142 | 124 | 135 | 130 | 141 | 116 | 120 | 90 |
| 45 Porta | 194 | 171 | 161 | 171 | 177 | 142 | 139 | 155 | 130 |
| 46 El Turó de la Peira | 41 | 42 | 40 | 42 | 28 | 31 | 30 | 18 | 20 |
| 47 Can Peguera | 14 | 9 | 14 | 11 | 17 | 20 | 26 | 17 | 14 |
| 48 La Guineueta | 57 | 55 | 61 | 60 | 54 | 58 | 43 | 62 | 50 |
| 49 Canyelles | 102 | 75 | 75 | 67 | 65 | 46 | 70 | 56 | 49 |
| 50 Les Roquetes | 72 | 87 | 70 | 69 | 85 | 67 | 55 | 48 | 53 |
| 51 Verdun | 47 | 44 | 25 | 30 | 22 | 29 | 21 | 31 | 32 |
| 52 La Prosperitat | 105 | 122 | 133 | 108 | 96 | 105 | 99 | 100 | 81 |
| 53 La Trinitat Nova | 48 | 75 | 49 | 46 | 38 | 74 | 57 | 38 | 47 |
| 54 Torre Baró | 41 | 16 | 29 | 26 | 16 | 24 | 17 | 23 | 16 |
| 55 Ciutat Meridiana | 5 | 26 | 13 | 12 | 4 | 21 | 9 | 20 | 11 |
| 56 Vallbona | 18 | 15 | 20 | 21 | 14 | 15 | 4 | 7 | 11 |
| 57 La Trinitat Vella | 107 | 131 | 90 | 99 | 91 | 71 | 98 | 136 | 78 |
| 58 Baró de Viver | 22 | 36 | 20 | 31 | 27 | 32 | 21 | 18 | 28 |
| 59 El Bon Pastor | 173 | 161 | 165 | 162 | 152 | 165 | 163 | 169 | 122 |
| 60 Sant Andreu | 298 | 223 | 250 | 256 | 210 | 243 | 214 | 197 | 181 |
| 61 La Sagrera | 133 | 163 | 145 | 145 | 124 | 124 | 117 | 126 | 106 |
| 62 El Congrés i els Indians | 54 | 85 | 54 | 66 | 87 | 78 | 63 | 50 | 59 |
| 63 Navas | 86 | 92 | 94 | 160 | 96 | 98 | 90 | 69 | 88 |
| 64 El Camp de l'Arpa del Clot | 223 | 243 | 217 | 233 | 246 | 227 | 195 | 207 | 180 |
| 65 El Clot | 177 | 159 | 196 | 169 | 178 | 152 | 152 | 146 | 138 |
| 66 El Parc i la Llacuna del Poblenou | 302 | 288 | 258 | 215 | 264 | 266 | 201 | 181 | 202 |
| 67 La Vila Olímpica del Poblenou | 150 | 165 | 128 | 140 | 133 | 148 | 138 | 139 | 161 |
| 68 El Poblenou | 196 | 199 | 187 | 179 | 198 | 169 | 155 | 166 | 148 |
| 69 Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 143 | 131 | 144 | 137 | 130 | 114 | 121 | 133 | 129 |
| 70 El Besós i el Maresme | 110 | 115 | 100 | 121 | 103 | 78 | 60 | 83 | 80 |
| 71 Provençals del Poblenou | 160 | 183 | 183 | 159 | 180 | 137 | 138 | 186 | 145 |
| 72 Sant Martí de Provençals | 175 | 190 | 150 | 164 | 167 | 153 | 129 | 102 | 107 |
| 73 La Verneda i la Pau | 148 | 115 | 130 | 160 | 134 | 125 | 99 | 122 | 95 |
| Desconegut | 55 | 34 | 38 | 46 | 38 | 44 | 31 | 25 | 24 |

Taula A.3: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 1.765 | 1.769 | 1.658 | 1.710 | 1.545 | 1.492 | 1.360 | 1.338 | 1.225 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 1.467 | 1.457 | 1.375 | 1.419 | 1.279 | 1.214 | 1.127 | 1.132 | 1.005 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 1.869 | 1.889 | 1.755 | 1.865 | 1.666 | 1.629 | 1.468 | 1.428 | 1.310 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 1.548 | 1.548 | 1.450 | 1.540 | 1.369 | 1.310 | 1.205 | 1.201 | 1.063 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 1.815 | 1.831 | 1.686 | 1.777 | 1.579 | 1.544 | 1.381 | 1.332 | 1.202 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 1.501 | 1.500 | 1.392 | 1.472 | 1.299 | 1.255 | 1.128 | 1.125 | 980 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 1.334 | 1.297 | 1.227 | 1.279 | 1.132 | 1.123 | 1.002 | 999 | 868 |
| N. de persones lesionades lleus | 391 | 393 | 945 | 1.623 | 1.456 | 1.419 | 1.261 | 1.239 | 1.108 |
| N. de persones lesionades greus | 63 | 47 | 147 | 133 | 101 | 102 | 108 | 73 | 74 |
| N. de persones mortes a 24 h | 14 | 17 | 14 | 17 | 13 | 16 | 10 | 16 | 16 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 19 | 24 | 14 | 22 | 23 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | 14.684.292 | 14.591.781 | 14.393.333 | 14.344.396 | 14.519.397 | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | 931.048 | 931.258 | 942.232 | 965.172 | 978.448 | 991.151 | 990.166 | 981.903 | 981.580 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 2.301.339 | 2.352.725 | 2.364.003 | 2.397.586 | 2.400.265 | 2.368.561 | 2.396.983 | 2.447.050 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 626.573 | 722.503 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 11,6 | 11,2 | 10,5 | 10,7 | 9,6 | 9,4 | 8,4 | 8,3 | 7,6 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 11,9 | 11,6 | 10,7 | 11,2 | 9,8 | 9,7 | 8,5 | 8,2 | 7,4 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 12,2 | 11,9 | 11,1 | 11,7 | 10,4 | 10,2 | 9,1 | 8,8 | 8,1 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 8,2 | 7,1 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 8,1 | 6,9 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,7 | 7,5 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,2 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 1,9 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,2 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,3 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,7 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 2,7 | 2,4 | 2,5 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,6 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 2,7 | 2,5 | 2,7 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 1,8 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 5,7 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 4,9 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 6,0 |

Taula A.4: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 247 | 266 | 325 | 376 | 367 | 400 | 466 | 478 | 388 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 192 | 223 | 256 | 308 | 293 | 322 | 381 | 385 | 300 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 248 | 268 | 333 | 383 | 372 | 407 | 482 | 498 | 399 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 192 | 224 | 261 | 311 | 297 | 327 | 391 | 402 | 305 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 204 | 227 | 263 | 321 | 315 | 353 | 405 | 376 | 334 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 156 | 189 | 206 | 262 | 249 | 279 | 333 | 301 | 260 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 146 | 167 | 182 | 252 | 234 | 262 | 308 | 285 | 249 |
| N. de persones lesionades lleus | 67 | 67 | 179 | 307 | 303 | 344 | 392 | 370 | 323 |
| N. de persones lesionades greus | 4 | 3 | 12 | 11 | 12 | 9 | 13 | 6 | 9 |
| N. de persones mortes a 24 h | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | 14.684.292 | 14.591.781 | 14.393.333 | 14.344.396 | 14.519.397 | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | 931.048 | 931.258 | 942.232 | 965.172 | 978.448 | 991.151 | 990.166 | 981.903 | 981.580 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 31.598 | 33.182 | 35.006 | 47.561 | 86.406 | 108.924 | 102.824 | 106.521 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 34.889 | 35.198 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 1,6 | 1,7 | 2,1 | 2,4 | 2,3 | 2,5 | 2,9 | 2,9 | 2,4 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 1,3 | 1,4 | 1,7 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,5 | 2,3 | 2,1 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 1,6 | 1,7 | 2,1 | 2,4 | 2,3 | 2,6 | 3,0 | 3,1 | 2,5 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,8 | 2,1 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,2 | 1,8 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,9 | 2,2 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 28,8 | 31,5 | 35,9 | 25,1 | 15,2 | 14,3 | 15,3 | 11,5 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 24,4 | 25,3 | 30,5 | 21,4 | 13,2 | 12,5 | 11,9 | 10,0 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 28,9 | 32,1 | 36,3 | 25,5 | 15,4 | 14,7 | 16,0 | 11,7 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 45,0 | 34,8 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 33,3 | 28,9 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 47,0 | 35,4 |

Taula A.5: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 3.502 | 3.383 | 3.329 | 3.112 | 2.915 | 2.691 | 2.285 | 1.915 | 1.570 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 2.761 | 2.672 | 2.697 | 2.472 | 2.340 | 2.149 | 1.844 | 1.555 | 1.288 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 3.663 | 3.531 | 3.456 | 3.263 | 3.083 | 2.828 | 2.389 | 2.003 | 1.616 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 2.884 | 2.791 | 2.798 | 2.589 | 2.467 | 2.243 | 1.927 | 1.626 | 1.330 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 3.795 | 3.710 | 3.624 | 3.425 | 3.138 | 2.940 | 1.492 | 2.055 | 1.666 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 2.918 | 2.861 | 2.859 | 2.638 | 2.461 | 2.294 | 1.969 | 1.645 | 1.359 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 2.859 | 2.798 | 2.806 | 2.586 | 2.416 | 2.251 | 1.922 | 1.619 | 1.349 |
| N. de persones lesionades lleus | 1.340 | 1.296 | 2.399 | 3.286 | 3.011 | 2.851 | 2.433 | 2.004 | 1.631 |
| N. de persones lesionades greus | 94 | 55 | 135 | 126 | 106 | 67 | 53 | 44 | 33 |
| N. de persones mortes a 24 h | 7 | 7 | 11 | 6 | 8 | 7 | 6 | 5 | 2 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 8 | 8 | 7 | 5 | 3 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | - | - | - | - | - | 2.454.782 | 2.288.676 | 2.427.467 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | 87.616 | 89.579 | 90.730 | 91.650 | 93.067 | 93.783 | 93.382 | 90.934 | 88.391 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 262.278 | 289.142 | 305.220 | 358.801 | 370.641 | 362.625 | 364.075 | 367.761 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 118.806 | 105.539 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 22,9 | 21,4 | 21,1 | 19,5 | 18,2 | 16,9 | 14,1 | 11,8 | 9,7 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 24,8 | 23,4 | 23,0 | 21,5 | 19,5 | 18,4 | 9,2 | 12,7 | 10,3 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 24,0 | 22,3 | 21,9 | 20,5 | 19,2 | 17,7 | 14,8 | 12,4 | 10,0 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 181,2 | 165,0 | 131,8 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 193,5 | 174,6 | 139,1 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 189,4 | 172,5 | 136,1 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 40,0 | 37,8 | 36,7 | 34,0 | 31,3 | 28,7 | 24,5 | 21,1 | 17,8 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 43,3 | 41,4 | 39,9 | 37,4 | 33,7 | 31,3 | 16,0 | 22,6 | 18,8 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 41,8 | 39,4 | 38,1 | 35,6 | 33,1 | 30,2 | 25,6 | 22,0 | 18,3 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 41,6 | 38,1 | 33,1 | 26,6 | 23,7 | 20,8 | 17,4 | 14,3 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 44,5 | 40,4 | 35,3 | 28,0 | 25,3 | 22,2 | 18,4 | 15,1 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 43,4 | 39,5 | 34,6 | 28,1 | 24,7 | 21,7 | 18,2 | 14,8 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 53,4 | 49,8 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 55,6 | 52,2 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 55,9 | 51,4 |

Taula A.6: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 2.837 | 2.798 | 2.871 | 3.453 | 3.847 | 4.113 | 4.056 | 4.169 | 4.135 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 2.383 | 2.341 | 2.451 | 2.920 | 3.244 | 3.453 | 3.448 | 3.571 | 3.520 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 2.992 | 2.931 | 3.012 | 3.647 | 4.115 | 4.438 | 4.431 | 4.534 | 4.523 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 2.519 | 2.454 | 2.581 | 3.093 | 3.457 | 3.739 | 3.768 | 3.897 | 3.857 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 2.884 | 2.836 | 2.954 | 3.616 | 4.065 | 4.371 | 4.281 | 4.466 | 4.459 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 2.367 | 2.298 | 2.475 | 3.003 | 3.359 | 3.597 | 3.563 | 3.750 | 3.731 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 2.350 | 2.285 | 2.460 | 2.991 | 3.342 | 3.576 | 3.543 | 3.720 | 3.704 |
| N. de persones lesionades lleus | 961 | 1.000 | 1.995 | 3.445 | 3.871 | 4.173 | 4.138 | 4.296 | 4.318 |
| N. de persones lesionades greus | 66 | 56 | 177 | 146 | 162 | 169 | 125 | 151 | 122 |
| N. de persones mortes a 24 h | 6 | 16 | 12 | 17 | 21 | 17 | 15 | 17 | 17 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 24 | 18 | 16 | 18 | 17 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | - | - | - | - | - | 2.454.782 | 2.288.676 | 2.427.467 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | 142.813 | 144.584 | 149.363 | 160.392 | 173.190 | 184.888 | 193.902 | 199.407 | 205.705 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 262.278 | 289.142 | 305.220 | 358.801 | 370.641 | 362.625 | 364.075 | 367.761 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 118.806 | 105.539 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 18,6 | 17,7 | 18,2 | 21,7 | 24,0 | 25,8 | 25,1 | 25,7 | 25,5 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 18,9 | 17,9 | 18,7 | 22,7 | 25,3 | 27,4 | 26,5 | 27,5 | 27,5 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 19,6 | 18,5 | 19,1 | 22,9 | 25,6 | 27,8 | 27,4 | 28,0 | 27,9 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 239,9 | 265,2 | 242,7 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 247,9 | 278,5 | 257,3 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 262,2 | 289,5 | 266,0 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 19,9 | 19,4 | 19,2 | 21,5 | 22,2 | 22,2 | 20,9 | 20,9 | 20,1 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 20,2 | 19,6 | 19,8 | 22,5 | 23,5 | 23,6 | 22,1 | 22,4 | 21,7 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 21,0 | 20,3 | 20,2 | 22,7 | 23,8 | 24,0 | 22,9 | 22,7 | 22,0 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 36,4 | 34,6 | 39,0 | 36,9 | 38,0 | 38,8 | 40,0 | 39,1 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 35,8 | 34,9 | 40,2 | 38,2 | 39,6 | 40,1 | 42,0 | 41,4 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 38,2 | 36,4 | 41,4 | 39,3 | 41,2 | 42,4 | 43,7 | 42,8 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 122,7 | 136,1 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 127,8 | 143,2 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 133,9 | 149,2 |

Taula A.7: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 6.441 | 6.358 | 5.987 | 6.168 | 5.742 | 5.752 | 5.130 | 5.066 | 4.787 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 4.817 | 4.750 | 4.564 | 4.760 | 4.377 | 4.445 | 4.049 | 4.044 | 3.792 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 8.791 | 8.540 | 7.974 | 8.061 | 7.321 | 7.282 | 6.387 | 6.354 | 6.026 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 6.372 | 6.213 | 5.920 | 6.082 | 5.459 | 5.505 | 4.963 | 4.978 | 4.686 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 3.969 | 3.644 | 3.309 | 3.155 | 2.729 | 2.615 | 2.108 | 2.294 | 2.251 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 2.522 | 2.312 | 2.139 | 2.135 | 1.820 | 1.758 | 1.424 | 1.617 | 1.548 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 2.429 | 2.226 | 2.063 | 2.036 | 1.762 | 1.680 | 1.358 | 1.550 | 1.483 |
| N. de persones lesionades lleus | 1.379 | 1.311 | 2.219 | 3.092 | 2.671 | 2.584 | 2.084 | 2.284 | 2.228 |
| N. de persones lesionades greus | 34 | 16 | 67 | 35 | 18 | 12 | 12 | 6 | 15 |
| N. de persones mortes a 24 h | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | - | - | - | - | - | 6.992.979 | 7.208.629 | 7.348.591 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | 605.742 | 603.343 | 607.791 | 617.291 | 616.814 | 617.022 | 608.830 | 599.534 | 597.618 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 1.470.673 | 1.468.942 | 1.453.201 | 1.409.650 | 1.429.385 | 1.380.934 | 1.323.919 | 1.314.787 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 630.530 | 537.408 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 42,2 | 40,2 | 37,9 | 38,7 | 35,8 | 36,1 | 31,7 | 31,2 | 29,6 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 26,0 | 23,0 | 21,0 | 19,8 | 17,0 | 16,4 | 13,0 | 14,1 | 13,9 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 57,6 | 54,0 | 50,5 | 50,6 | 45,6 | 45,7 | 39,5 | 39,2 | 37,2 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 57,9 | 56,1 | 51,6 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 20,4 | 22,4 | 21,1 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 71,0 | 69,1 | 63,8 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 10,6 | 10,5 | 9,9 | 10,0 | 9,3 | 9,3 | 8,4 | 8,4 | 8,0 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 6,6 | 6,0 | 5,4 | 5,1 | 4,4 | 4,2 | 3,5 | 3,8 | 3,8 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 14,5 | 14,2 | 13,1 | 13,1 | 11,9 | 11,8 | 10,5 | 10,6 | 10,1 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 13,2 | 12,7 | 13,4 | 12,7 | 12,7 | 12,0 | 12,5 | 11,8 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 6,4 | 5,9 | 6,0 | 5,3 | 5,0 | 4,2 | 5,0 | 4,8 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 17,2 | 16,4 | 17,1 | 15,8 | 15,7 | 14,7 | 15,3 | 14,5 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 26,2 | 28,8 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 11,3 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 32,2 | 35,6 |

Taula A.8: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi, taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 774 | 720 | 738 | 795 | 762 | 757 | 720 | 777 | 783 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 601 | 574 | 565 | 606 | 581 | 586 | 573 | 611 | 619 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 800 | 754 | 767 | 816 | 789 | 780 | 753 | 811 | 812 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 617 | 598 | 584 | 620 | 605 | 602 | 598 | 636 | 642 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 349 | 354 | 344 | 359 | 317 | 256 | 271 | 263 | 322 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 232 | 247 | 224 | 226 | 216 | 161 | 166 | 166 | 238 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 230 | 243 | 220 | 223 | 213 | 153 | 165 | 164 | 236 |
| N. de persones lesionades lleus | 121 | 145 | 242 | 353 | 313 | 251 | 268 | 262 | 319 |
| N. de persones lesionades greus | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| N. de persones mortes a 24 h | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | - | - | - | - | - | 1.669.519 | 1.641.204 | 1.668.521 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 163.598 | 165.231 | 167.768 | 173.136 | 173.309 | 169.658 | 162.820 | 161.675 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 32.854 | 28.312 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 5,1 | 4,5 | 4,7 | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,5 | 4,8 | 4,8 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,0 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 2,0 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 5,2 | 4,8 | 4,9 | 5,1 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 5,0 | 5,0 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 34,3 | 37,2 | 37,1 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 9,9 | 10,1 | 14,3 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 35,8 | 38,8 | 38,5 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 14,3 | 14,0 | 14,7 | 13,7 | 13,8 | 13,8 | 15,3 | 15,6 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 6,2 | 5,5 | 5,5 | 5,1 | 3,8 | 4,0 | 4,2 | 6,0 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 14,9 | 14,4 | 15,1 | 14,3 | 14,2 | 14,4 | 15,9 | 16,2 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | - | 89,2 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | - | 79,0 |

Taula A.9: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 1.244 | 1.218 | 1.201 | 1.187 | 1.240 | 1.215 | 1.067 | 1.072 | 1.033 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 1.090 | 1.054 | 1.046 | 1.074 | 1.099 | 1.083 | 944 | 978 | 934 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 1.311 | 1.282 | 1.262 | 1.244 | 1.300 | 1.279 | 1.126 | 1.120 | 1.092 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 1.149 | 1.109 | 1.102 | 1.123 | 1.154 | 1.138 | 999 | 1.021 | 987 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 322 | 297 | 255 | 266 | 264 | 224 | 221 | 199 | 214 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 254 | 242 | 210 | 235 | 223 | 190 | 189 | 168 | 182 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 250 | 238 | 207 | 233 | 222 | 188 | 188 | 162 | 180 |
| N. de persones lesionades lleus | 97 | 113 | 177 | 264 | 259 | 220 | 219 | 198 | 211 |
| N. de persones lesionades greus | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| N. de persones mortes a 24 h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | - | - | - | - | - | 2.320.657 | 2.005.778 | 2.012.504 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | 41.657 | 41.379 | 42.234 | 43.549 | 42.342 | 42.234 | 38.968 | 36.175 | 33.451 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 451.685 | 460.093 | 474.817 | 490.167 | 511.244 | 483.844 | 465.458 | 463.989 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 26.561 | 12.745 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 8,1 | 7,7 | 7,6 | 7,5 | 7,7 | 7,6 | 6,6 | 6,6 | 6,4 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 2,1 | 1,9 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,3 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 8,6 | 8,1 | 8,0 | 7,8 | 8,1 | 8,0 | 7,0 | 6,9 | 6,7 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 40,7 | 48,8 | 46,4 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 8,1 | 8,4 | 9,0 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 43,0 | 50,9 | 49,0 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 29,9 | 29,4 | 28,4 | 27,3 | 29,3 | 28,8 | 27,4 | 29,6 | 30,9 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 7,7 | 7,2 | 6,0 | 6,1 | 6,2 | 5,3 | 5,7 | 5,5 | 6,4 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 31,5 | 31,0 | 29,9 | 28,6 | 30,7 | 30,3 | 28,9 | 31,0 | 32,6 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 9,5 | 9,3 | 9,2 | 9,2 | 8,6 | 8,0 | 8,6 | 8,2 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 2,2 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,6 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 10,0 | 9,8 | 9,7 | 9,6 | 9,1 | 8,4 | 9,0 | 8,7 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 150,3 | 299,1 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 24,9 | 57,6 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 156,9 | 316,1 |

Taula A.10: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuaris d'autobús, autobus implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 442 | 489 | 421 | 494 | 482 | 515 | 445 | 442 | 383 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 370 | 421 | 350 | 414 | 404 | 421 | 358 | 366 | 326 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 445 | 491 | 422 | 497 | 486 | 525 | 446 | 445 | 385 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 373 | 423 | 351 | 416 | 408 | 430 | 359 | 368 | 328 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 375 | 454 | 387 | 471 | 470 | 434 | 358 | 415 | 334 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 308 | 376 | 329 | 379 | 397 | 357 | 283 | 343 | 267 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 301 | 344 | 308 | 366 | 380 | 345 | 275 | 330 | 255 |
| N. de persones lesionades lleus | 99 | 140 | 238 | 463 | 465 | 429 | 353 | 410 | 329 |
| N. de persones lesionades greus | 4 | 1 | 8 | 6 | 3 | 5 | 1 | 5 | 5 |
| N. de persones mortes a 24 h | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | - | - | - | - | - | 257.298 | 255.297 | 241.753 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | - | - | - | - | - | - | - | 2.487 | 2.433 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 1.008.100 | 1.015.400 | 1.020.063 | 1.033.936 | 1.051.726 | 1.113.726 | 1.010.735 | 987.140 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 361.962 | 373.982 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 2,9 | 3,1 | 2,7 | 3,1 | 3,0 | 3,2 | 2,8 | 2,7 | 2,4 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 2,5 | 2,9 | 2,5 | 3,0 | 2,9 | 2,7 | 2,2 | 2,6 | 2,1 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 2,9 | 3,1 | 2,7 | 3,1 | 3,0 | 3,3 | 2,8 | 2,7 | 2,4 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 139,1 | 143,4 | 134,8 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 110,0 | 134,4 | 110,4 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 139,5 | 144,1 | 135,7 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | 177,7 | 157,4 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | 166,9 | 137,3 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | - | - | - | - | - | - | - | 178,9 | 158,2 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 1,7 | 1,4 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,3 | 1,5 | 1,3 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 1,5 | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,0 | 1,4 | 1,1 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 1,7 | 1,4 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,3 | 1,5 | 1,4 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 2,8 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 |

Taula A.11: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions, camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N. de col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de col·lisions amb víctimes | 377 | 409 | 385 | 418 | 418 | 408 | 371 | 341 | 352 |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner | 343 | 384 | 357 | 384 | 387 | 368 | 341 | 303 | 323 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | | | | | | | | | |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes | 413 | 453 | 405 | 443 | 433 | 420 | 388 | 355 | 364 |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner | 377 | 428 | 377 | 409 | 401 | 380 | 358 | 315 | 334 |
| N. de víctimes | | | | | | | | | |
| N. de persones lesionades o mortes | 59 | 87 | 39 | 66 | 40 | 58 | 38 | 35 | 33 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner | 52 | 78 | 38 | 63 | 35 | 50 | 33 | 26 | 27 |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys | 52 | 78 | 38 | 63 | 35 | 50 | 33 | 25 | 26 |
| N. de persones lesionades lleus | 18 | 32 | 24 | 64 | 39 | 57 | 38 | 35 | 33 |
| N. de persones lesionades greus | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N. de persones mortes a 24 h | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N. de persones mortes a 30 dies | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Exposició | | | | | | | | | |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener) | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) | - | - | - | - | - | - | 527.965 | 439.592 | 428.443 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs) | 36.112 | 34.684 | 33.646 | 32.757 | 32.108 | 31.257 | 30.131 | 28.520 | 27.006 |
| Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts) | - | 451.685 | 460.093 | 474.817 | 490.167 | 511.244 | 483.844 | 465.458 | 463.989 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys) | - | - | - | - | - | - | - | 26.561 | 12.745 |
| Indicadors | | | | | | | | | |
| Col·lisions per 10.000 hab. | 2,5 | 2,6 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,1 | 2,2 |
| Víctimes per 10.000 hab. | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Vehicles implicats per 10.000 hab. | 2,7 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,2 |
| Col·lisions per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 64,6 | 68,9 | 75,4 |
| Víctimes per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,9 | 6,3 |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km | - | - | - | - | - | - | 67,8 | 71,7 | 78,0 |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats | 10,4 | 11,8 | 11,4 | 12,8 | 13,0 | 13,1 | 12,3 | 12,0 | 13,0 |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats | 1,6 | 2,5 | 1,2 | 2,0 | 1,2 | 1,9 | 1,3 | 1,2 | 1,2 |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats | 11,4 | 13,1 | 12,0 | 13,5 | 13,5 | 13,4 | 12,9 | 12,4 | 13,5 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 3,5 | 3,2 | 3,3 | 3,2 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,8 |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 0,7 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament | - | 3,9 | 3,3 | 3,5 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 2,8 | 2,9 |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 46,6 | 103,4 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 8,3 |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament | - | - | - | - | - | - | - | 48,4 | 107,0 |

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem
f **t** **y** **in**

www.aspb.cat